

DIREZIONE CENTRALE SVILUPPO DEL TERRITORIO  
SETTORE PROGETTI STRATEGICI

COMUNE DI MILANO  
DC SVILUPPO DEL TERR  
PROT. GEN. N. PG 598590/2008  
Del 23/07/2008  
J40-DIRETTORE DI SET  
(S) PROT.PROG.STRATEGICI  
23/07/2008

DETERMINA DIRIGENZIALE N.  
DEL

COMUNE DI MILANO  
DC SVILUPPO DEL TERR  
PG 598590/2008  
Del 23/07/2008  
J40-DIRETTORE DI SET  
J40: DETERMINE DIRIGENZIALI  
42/2008

DETERMINA DIRIGENZIALE

OGGETTO

Avvio del procedimento di Valutazione Ambientale Strategica di cui alla Direttiva 42/2001/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio dell'Unione Europea 27 giugno 2001 e nomina dell'Autorità Competente in relazione all'Accordo di Programma, avente effetti di variante urbanistica, promosso dal Comune di Milano, ai sensi dell'art. 34, D. Lgs. n. 267/2000, relativo al recupero delle aree ferroviarie dismesse e in dismissione site in Comune di Milano, in correlazione con il potenziamento del sistema ferroviario milanese.

GIANCARLO TANCREDI

Codana 3972400

---

NON COMPORTA SPESA

---

Milano, 22 LUG. 2008



## II DIRETTORE DEL SETTORE PROGETTI STRATEGICI

- Visto l'art. 107 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267;
- Visto l'art. 71 del vigente Statuto del Comune di Milano;
- Vista la Direttiva 42/2001/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio dell'Unione Europea 27 giugno 2001 concernente la valutazione degli effetti di determinati piani e programmi sull'ambiente;
- Visto il D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dal D.Lgs. 16 gennaio 2008 n. 4;
- Vista la Legge Regionale 11 marzo 2005, n. 12, art. 4 che disciplina la valutazione degli effetti di determinati piani e programmi sull'ambiente;
- Vista la Delibera del Consiglio Regionale, 13 marzo 2007, n. VIII/0351 con cui sono stati approvati gli *Indirizzi Generali per la valutazione ambientale di piani e programmi*;
- Vista la Delibera del Consiglio Regionale, 27 dicembre 2007, n. VIII/6420 con cui sono stati approvati i modelli metodologici procedurali per la valutazione ambientale strategica di piani e programmi;

### CONSIDERATO

- che il Sindaco del Comune di Milano, con atto del 27 luglio 2007, ha promosso, ai sensi e per gli effetti dell'art. 34 del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, la definizione di un Accordo di Programma tra il Comune di Milano, la Regione Lombardia e le Ferrovie dello Stato S.p.A., per il recupero delle aree ferroviarie dismesse e in dismissione site nel Comune di Milano, in correlazione con il potenziamento del sistema ferroviario milanese;
- che, in particolare, le aree interessate dalla promozione dell'Accordo di Programma sono:
  - nel settore nord-ovest della città, l'ambito corrispondente allo scalo Farini, parzialmente dismesso, attraversato dalla linea ferroviaria Milano-Varese;
  - a sud-est del centro storico, l'ambito interessato dallo scalo merci di Milano-Porta Romana, dismesso, attraversato dalla cintura ferroviaria di Milano;
  - a sud-ovest del centro storico, l'ambito interessato dalla linea e dalla stazione di Milano-Porta Genova, in dismissione;

- a sud-ovest, l'ambito interessato dalle aree ferroviarie di Milano - S. Cristoforo, dismesse, collocato sulla linea Milano-Mortara;
- a est, l'ambito interessato dallo scalo basso di Milano - Lambrate, dismesso, adiacente alla cintura ferroviaria;
- a sud-est, l'ambito interessato dall'ex scalo merci di Milano-Rogoredo, dismesso, adiacente la linea ferroviaria per Bologna e Genova;
- a nord-est, l'ambito interessato dallo scalo Greco-Breda, adiacente la linea ferroviaria per Monza;
- che siffatto accordo avrà effetti di variante urbanistica;
- che la Direttiva 42/2001/CE (art. 3, comma 2) richiede che si effettui una Valutazione Ambientale Strategica per i piani e programmi aventi valenza territoriale;
- che, in ragione del combinato disposto degli articoli 7, comma 2, e 35, comma 1 del D.Lgs. 3 aprile 2006 n. 152, si applicano, alla presente fattispecie, le disposizioni di cui all'art. 4 della Legge Regionale 11 marzo 2005, n. 12, e, conseguentemente, le disposizioni adottate, ai sensi di quest'ultimo, con delibera del Consiglio Regionale, 13 marzo 2007, n. VIII/0351;
- che la Segreteria Tecnica, costituita per la definizione dei contenuti del predetto Accordo di Programma, nella seduta del 30 giugno 2008, alla presenza dei Rappresentanti della Regione Lombardia e di Ferrovie dello Stato S.p.A., ha preso atto della necessità di integrare il procedimento per l'approvazione dell'Accordo di Programma e della relativa variante urbanistica con la Valutazione Ambientale Strategica di cui alla Direttiva 42/2001/CE, come disciplinata dalla Regione Lombardia con gli "Indirizzi Generali per la valutazione ambientale di piano e programmi", approvati dal Consiglio Regionale nella seduta del 13 marzo 2007, atto n. VIII/0351, senza necessità di avviare il procedimento di verifica di esclusione ai sensi del punto 5.9 dei predetti Indirizzi;
- che il Sindaco del Comune di Milano, in quanto rappresentante della Pubblica Amministrazione che ha proposto l'Accordo di Programma da sottoporre alla Valutazione Ambientale strategica, è l'Autorità Proponente;
- che, inoltre, il Direttore del Settore Progetti Strategici del Comune di Milano, della Direzione Centrale Sviluppo del Territorio, in qualità di responsabile dell'Ufficio che attiva le procedure di redazione e di valutazione del piano, è l'Autorità Procedente;
- che nel corso della seduta della Segreteria Tecnica del 30 giugno 2008, il Settore Progetti Strategici ha proposto di nominare, quale Autorità Competente, il Settore Attuazione Politiche Ambientali della Direzione Centrale Mobilità, Trasporti, Ambiente del Comune di Milano; e che con riferimento a tale proposta la Segreteria Tecnica ha espresso parere favorevole;

### Tutto ciò considerato

Il Direttore del Settore Progetti Strategici, Responsabile del procedimento relativo all'Accordo di Programma in oggetto, nella sua qualità di Autorità Procedente ai fini della valutazione ambientale strategica

### DETERMINA

- 1) di avviare il procedimento di valutazione ambientale strategica nell'ambito della procedura per l'approvazione dell'Accordo di Programma – tra Comune di Milano, Regione Lombardia e Ferrovie dello Stato S.p.A. – relativo alla riqualificazione urbanistica delle aree ferroviarie dismesse, e in dismissione, site nel Comune di Milano, in correlazione con il potenziamento del sistema ferroviario milanese;
- 2) di nominare, in considerazione del parere espresso dalla Segreteria Tecnica nella seduta del 30 giugno 2008, quale Autorità Competente, il Settore Attuazione Politiche Ambientali del Comune di Milano, della Direzione Centrale Mobilità, Trasporti, Ambiente;
- 3) di dare atto che i soggetti competenti in materia ambientale ed Enti territorialmente interessati sono ARPA Lombardia, ASL Città di Milano, Direzione Regionale per i Beni Culturali e Paesaggistici della Lombardia, Regione Lombardia, Provincia di Milano, Commissione Provinciale per le bellezze naturali di Milano, Comune di Corsico;
- 4) di pubblicare avviso di avvio del procedimento di Valutazione Ambientale Strategica come previsto dalle disposizioni vigenti.

Milano, 22 LUG. 2008

Il Direttore del Settore Progetti Strategici  
arch. Giancarlo Tancredi

