



**TEI Spa Consulenza e ingegneria**  
Via Hayez, 8 – 20129 Milano (MI)  
Tel. 02 277115.1 – fax 02 29404654  
[http:// www.tei.it](http://www.tei.it)

**P348 – R140/09 – REV. 1**

## ***VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA***

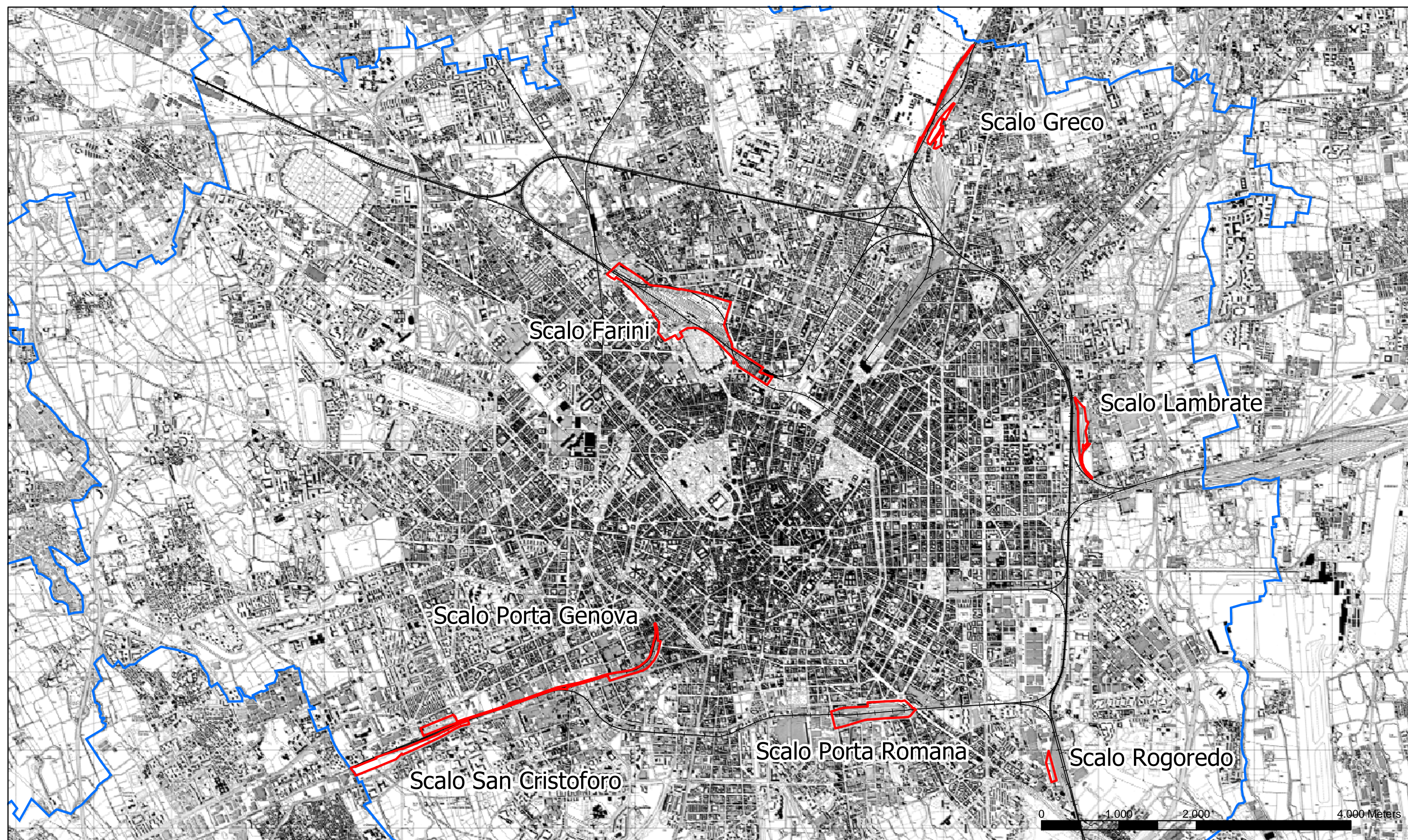
**ACCORDO DI PROGRAMMA PER LA TRASFORMAZIONE  
URBANISTICA IN VARIANTE AL PRG VIGENTE DELLE AREE  
FERROVIARIE DISMESSE E IN DISMISSIONE SITE IN COMUNE  
DI MILANO CORRELATA AL POTENZIAMENTO DEL SISTEMA  
FERROVIARIO MILANESE**

## **ALLEGATI CARTOGRAFICI**

**P348 – R140/09-REV. 1**

**NOVEMBRE 2009**





Milano



Comune  
di Milano

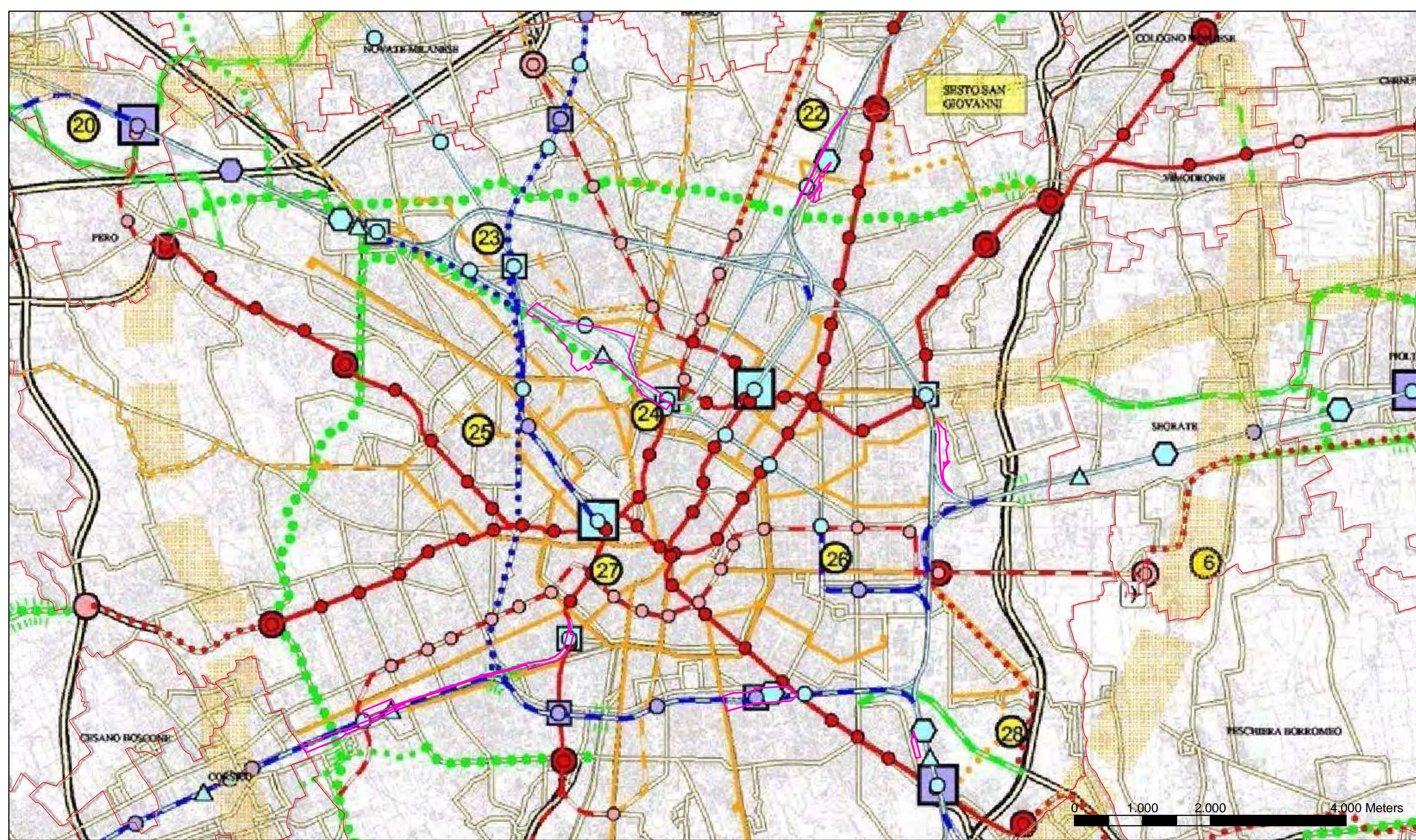
**ACCORDO DI PROGRAMMA AREE FERROVIARIE DISMESSE COMUNE MILANO  
VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA**

**TAV. 1 - Inquadramento su CTR 10.000**



Ingegneria dell'Ambiente





Milano



Comune  
di Milano

**ACCORDO DI PROGRAMMA AREE FERROVIARIE DISMESSE COMUNE MILANO  
VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA**

**TAV. 2Aa - Sistema insediativo e infrastrutturale (PTCP)**



Ingegneria dell'Ambiente



## Sistema Insediativo

 Centri di rilevanza sovracomunale



### Aree e interventi di rilevanza sovracomunale

- 1 Polo tecnologico multifunzionale - Cerro Maggiore
- 2 Centro polifunzionale - Turbigo
- 3 Polo Universitario - Abbiategrasso
- 4 Centro multifunzionale - Assago
- 5 Area Cascina Nuova - Rozzano
- 6 Polo ricreativo-sportivo Idropark - Segrate
- 7 Area Cascina Vergani - Gorgonzola
- 8 Tecnoparco - Cassano d'Adda
- 9 Area multifunzionale ex Falck - Sesto S. Giovanni
- 10 Ambito di trasformazione urbana ex Fossati Lamperti ed ex TPM - Monza
- 12 Polo culturale, servizi, attrezzature sportive sovracomunali Villa Reale e Parco - Monza



- 13 Centro servizi polifunzionali - Monza
- 14 Area ex Lombarda Petroli - Villasanta
- 15 Centro universitario-tecnologico - Desio
- 16 Centro servizi-terziario - Seregno
- 17 Museo della fotografia - Cinisello Balsamo
- 18 Polo tecnologico-produttivo - Comuni di Cesano M. Ceriano L. - Limbiate - Bovisio M.
- 19 Polo culturale e di servizi - Castellazzo di Bollate
- 20 Polo fieristico esterno - Rho - Pero
- 21 Area ex Alfa Romeo - Arese
- 22 Progetto Bicocca-Ansaldo-Università Statale - Milano
- 23 Politecnico di Milano (Bovisa)
- 24 Funzioni istituzionali e Centro per la moda e design Milano - (Garibaldi - Repubblica)
- 25 Progetto Portello - Milano (Fiera)
- 26 Grande biblioteca - Milano (Porta Vittoria)

- 27 Cittadella del sapere - Milano (Sant'Ambrogio)
- 28 Centro congressi - Milano (Rogoredo)
- 29 Area strategica Olona - Area Legnanese



## Sistema Infrastrutturale

-  Aeroporti
- Stazioni ferroviarie
  -  esistente
  -  previsto
- Scali merci
  -  esistente
  -  programmato
- Terminal intermodali e logistica raccordata
  -  esistente
  -  previsto
- Ferrovie
  -  esistente
  -  programmato
  -  previsto




### Metropolitane


-  esistente
-  programmato
-  previsto

### Fermate della metropolitana



-  esistente
-  programmato

### Sistemi di trasporto pubblico a guida vincolata

-  esistente
-  programmato
-  previsto

 trasporto pubblico in sede protetta con tracciato da definire

### Interscambi con caratteristiche di intermodalità di eccellenza

-  esistente
-  previsto








### Interscambi di rilevanza sovralocale

-  esistente
-  previsto


### Interscambi con la rete metropolitana

-  esistente
-  previsto


### Strade

-  esistente 1 carreggiata
-  esistente 2 carreggiate
-  intervento programmato 1 carreggiata
-  intervento programmato 2 carreggiate
-  intervento previsto 1 carreggiata
-  intervento previsto 2 carreggiate
-  collegamento strategico con tracciato da definire

 Alternative di tracciato

 Confine provinciale

 Confini comunali

 Principali interferenze delle reti infrastrutturali previste e/o programmate con i gangli della rete ecologica e i corridoi ecologici

**Note:** Le indicazioni al di fuori dei confini provinciali hanno mero valore indicativo, e sono funzionali alla comprensione dell'assetto delle reti. Ulteriori indicazioni su aree ed interventi di rilevanza sovracomunale sono contenute nei capitoli 3 e 4 della "Relazione generale". L'individuazione puntuale delle aree ed interventi di rilevanza sovracomunale è indicativa e rinviata per la definizione di dettaglio alla fase attuativa degli interventi.

Milano

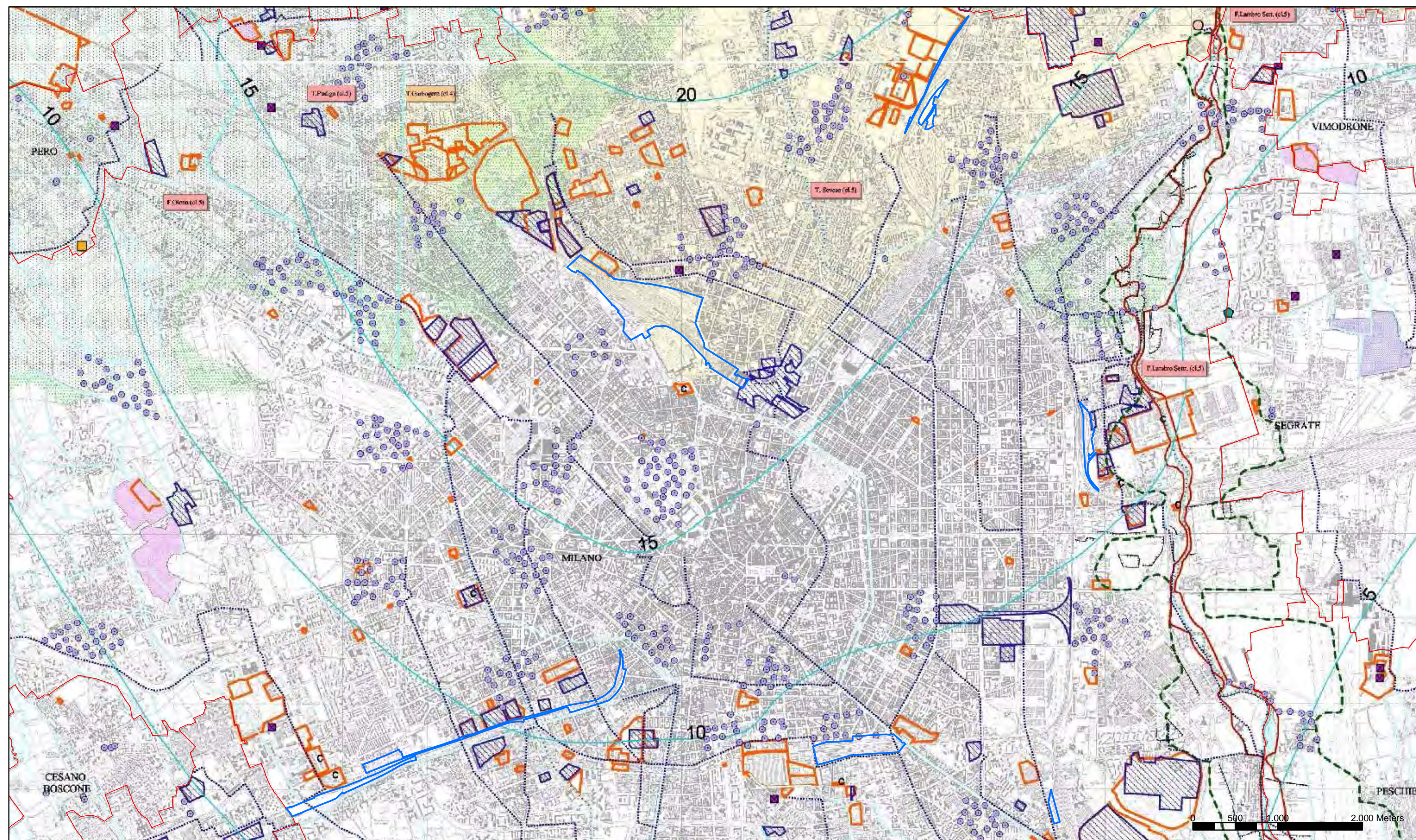


Comune  
di Milano

# ACCORDO DI PROGRAMMA AREE FERROVIARIE DISMESSE COMUNE MILANO VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

TAV. 2Ab - Legenda del Sistema insediativo e infrastrutturale (PTCP)





Milano



Comune  
di Milano




**ACCORDO DI PROGRAMMA AREE FERROVIARIE DISMESSE COMUNE MILANO  
VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA**

**TAV. 2Ba - Difesa del suolo (PTCP)**







### Ambiti a rischio idrogeologico (art.45)

-  Aree a vincolo idrogeologico (art. 45 com.3)
-  Aree con potenziale dissesto (art. 45 com.3)
-  Repertorio aree di esondazione (art. 45 com.4 )




### Proposta in fase di verifica con Autorità di Bacino

-  Fasce A (art.45 com.3 )
-  Fasce B (art.45 com.3)
-  Fasce C (art.45 com.3)

### Corsi d'acqua





-  Rete idrografica
-  Corsi d'acqua di cui all'elenco 2 (art. 46)

### Interventi di difesa fluviale

-  Vasche di laminazione in progetto
-  Aree di esondazione controllata in progetto
-  Interventi di laminazione esistenti




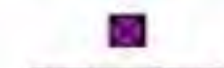

### Ciclo delle acque (art. 47)

Classe-stato ambientale delle acque superficiali in base al D.Lgs 152/99 (aprile 1999)




-  2 - buono
-  3 - sufficiente
-  4 - scadente
-  5 - pessimo

 T. Bozzente (cl.5) Nome e classe del corso d'acqua




### Aree dismesse ed aree di bonifica (art. 48)

-  Aree dismesse
-  Aree in corso di caratterizzazione e/o di bonifica
-  Aree con bonifica certificata
-  Stabilimenti a rischio di incidente rilevante (art. 49)
-  Discariche esistenti (art. 43)





### Ambiti di cava (art. 50)

- Settore ghiaia e sabbia*
-  Attivi o attivabili
  -  Attivi o attivabili parzialmente recuperati a uso fruitivo
  -  Cessati





### Elementi geomorfologici (art. 51)

-  Orli di terrazzo
-  Creste di morena
-  Crinali

### Geositi (art. 52)

-  Monumento Naturale (Sasso del Guidino)
-  Proposte di tutela
-  Confine comunale
-  Confine provinciale

### Impianti di depurazione

-  intercomunali esistenti
-  comunali esistenti
-  da dismettere o dismessi
-  previsti

 Collettori




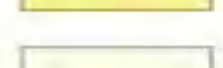


Pozzi pubblici

40

Soggiacenza della falda freatica in metri (settembre 2001)

### Diffusione dei principali inquinanti nel primo acquifero (1997)

-  organo-alogenati (> 50 microgr/l)
-  organo-alogenati (30 - 50 microgr/l)
-  nitrati (> 50 mg/l)
-  nitrati (30 - 50 mg/l)

Milano



Comune di Milano

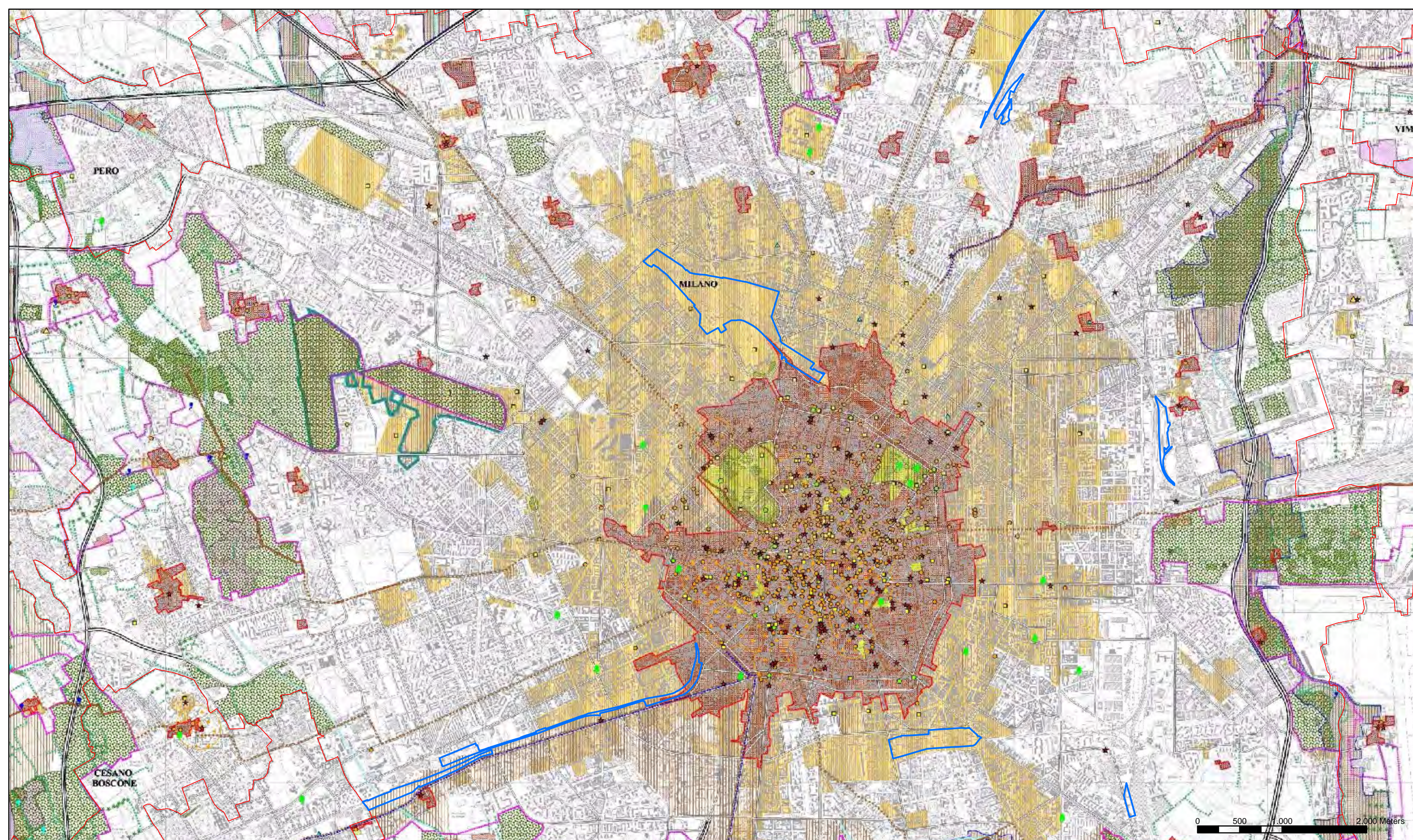
## ACCORDO DI PROGRAMMA AREE FERROVIARIE DISMESSE COMUNE MILANO VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

TAV. 2Bb - Legenda della Difesa del suolo (PTCP)



Ingegneria dell'Ambiente





Milano



Comune  
di Milano

## ACCORDO DI PROGRAMMA AREE FERROVIARIE DISMESSE COMUNE MILANO VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### TAV. 2Ca - Sistema paesistico ambientale (PTCP)
























## Ambiti ed elementi di interesse storico - paesaggistico




	Ambiti di rilevanza paesistica (art. 31)
	Parchi urbani ed aree per la fruizione (art. 35)
	Parchi culturali (art. 70)
	Centri storici e nuclei di antica formazione (art. 36)
	Comparti storici al 1930 (art. 37)
	Giardini e parchi storici (art. 39)
	Insedimenti rurali di interesse storico (art. 38)
	Aree a vincolo archeologico (art. 41)
	Aree a rischio archeologico (art. 41)
	Proposta di tutela paesistica (art. 68)

	Insedimenti rurali di rilevanza paesistica (art. 39)
	Architettura militare (art. 39)
	Architettura religiosa (art. 39)
	Architettura civile non residenziale (art. 39)
	Architettura civile residenziale (art. 39)
	Manufatti idraulici (art. 34)
	Archeologia industriale (art. 39)
	Navigli storici (art. 31)
	Percorsi di interesse paesistico (art. 40)

## Ambiti ed elementi di interesse naturalistico - ambientale

	Ambiti di rilevanza naturalistica (art. 32)
	Aree boscate (art. 63)
	"Dieci grandi foreste di pianura" (art. 63)
	Filari (art. 64)
	Arbusteti - siepi (art. 64)
	Alberi di interesse monumentale (art. 65)
	Corsi d'acqua (art. 46)
	Canali (art. 34)
	Stagni - lanche - zone umide estese (art. 66)
	Proposta di tutela di geositi (art. 52 - 68)

	Fontanili attivi (art. 34)
	Fontanili non attivi (art. 34)
	Siti di Importanza Comunitaria (art. 62)
	Monumenti naturali
	Riserve naturali
	Parchi regionali
	Parchi locali di interesse sovracomunale riconosciuti
	Parchi locali di interesse sovracomunale in fase di riconoscimento o proposti
	Fasce di rilevanza paesistico-fluviale (art. 31)

	Ambiti di cava attiva o attivabile (Piano Cave vigente) (art. 50)
	Ambiti di cava attiva o attivabile in parte recuperata (Piano Cave vigente) (art. 50)
	Ambiti di cava cessata (art. 50)

	Confine comunale
	Confine provinciale

Milano

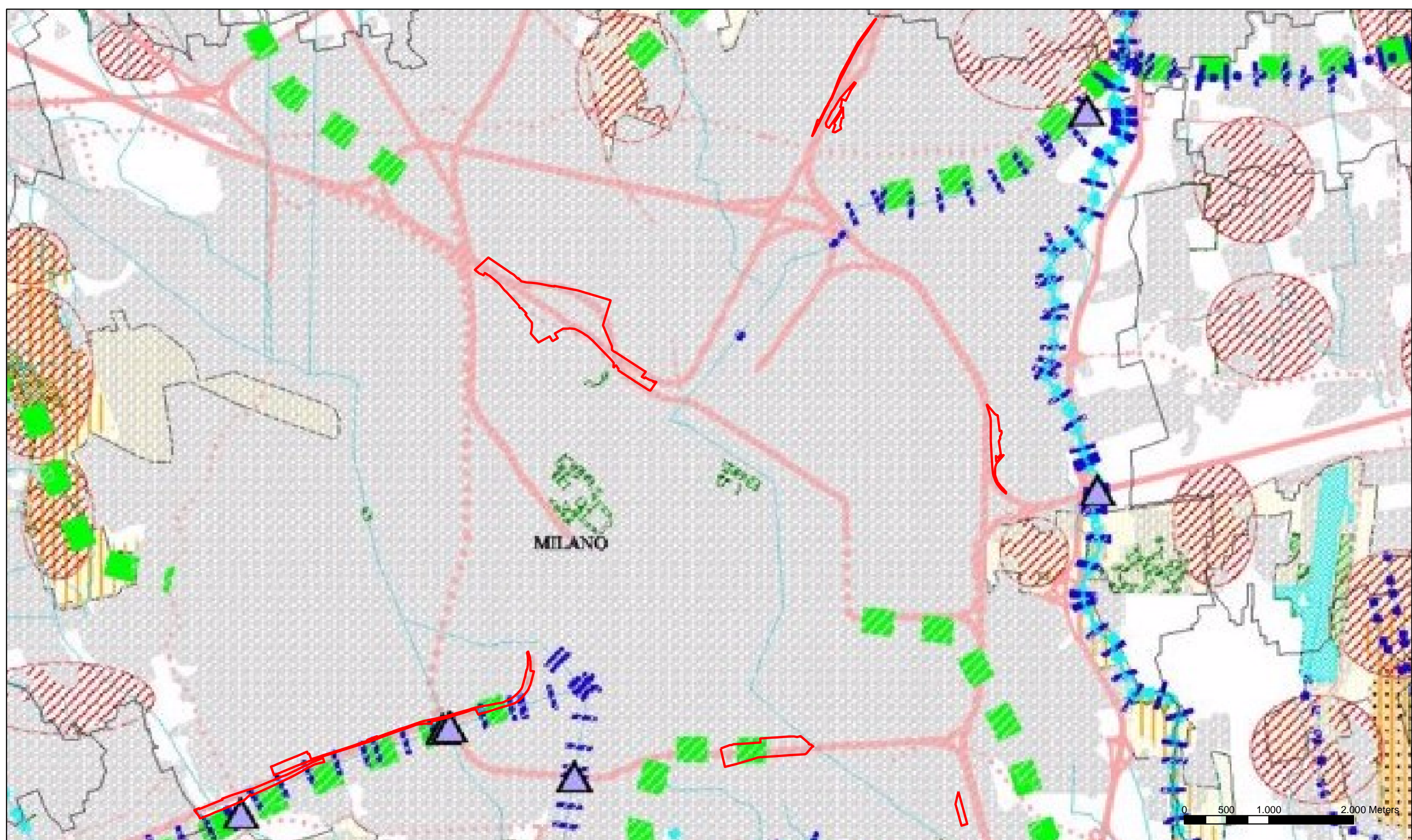


Comune  
di Milano

## ACCORDO DI PROGRAMMA AREE FERROVIARIE DISMESSE COMUNE MILANO VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

TAV. 2Cb - Legenda del sistema paesistico ambientale (PTCP)





Milano



Comune  
di Milano



**ACCORDO DI PROGRAMMA AREE FERROVIARIE DISMESSE COMUNE MILANO  
VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA**

**TAV. 2Da - Rete ecologica (PTCP)**














### Rete ecologica (art. 56)








-  Matrice naturale primaria
-  Fascia a naturalità intermedia

### Gangli (art. 57)








-  Gangli principali
-  Gangli secondari

-  Aree di riserva naturale integrale o orientata
-  Aree con tutele finalizzate all'interesse naturalistico
-  Aree a parco
-  Oasi di protezione o zone di ripopolamento e cattura
-  Aree boscate (art. 63)
-  Ferrovie: esistente
-  Ferrovie: programmate e/o previste








### Corridoi ecologici (art. 58)

-  Corridoi ecologici primari
-  Corridoi ecologici secondari
-  Direttrici di permeabilità
-  Principali corridoi ecologici dei corsi d'acqua
-  Corsi d'acqua minori con caratteristiche attuali di importanza ecologica
-  Corsi d'acqua minori da riqualificare a fini polivalenti
-  Principali linee di connessione con il verde

### Rete stradale esistente:

-  autostrade
-  statali
-  provinciali
-  Rete stradale programmata e/o prevista
-  Urbanizzato
-  Confine comunale
-  Confine provinciale

**Nota:** Stante la scala di rappresentazione 1:100.000, la tavola non riporta indicazioni aventi efficacia territoriale diretta.

-  Varchi (art. 59)
-  Barriere infrastrutturali (art. 60)
-  Principali interferenze delle reti infrastrutturali previste e/o programmate con i corridoi ecologici (art. 60)
-  Interferenze delle reti infrastrutturali previste e/o programmate con i gangli della rete ecologica (art. 60)
-  Zone periurbane su cui attivare politiche polivalenti di riassetto fruttivo ed ecologico (art. 61)
-  Zone extraurbane con presupposti per l'attivazione di progetti di consolidamento ecologico (art.61)
-  Siti di Importanza Comunitaria (art. 62)

Milano

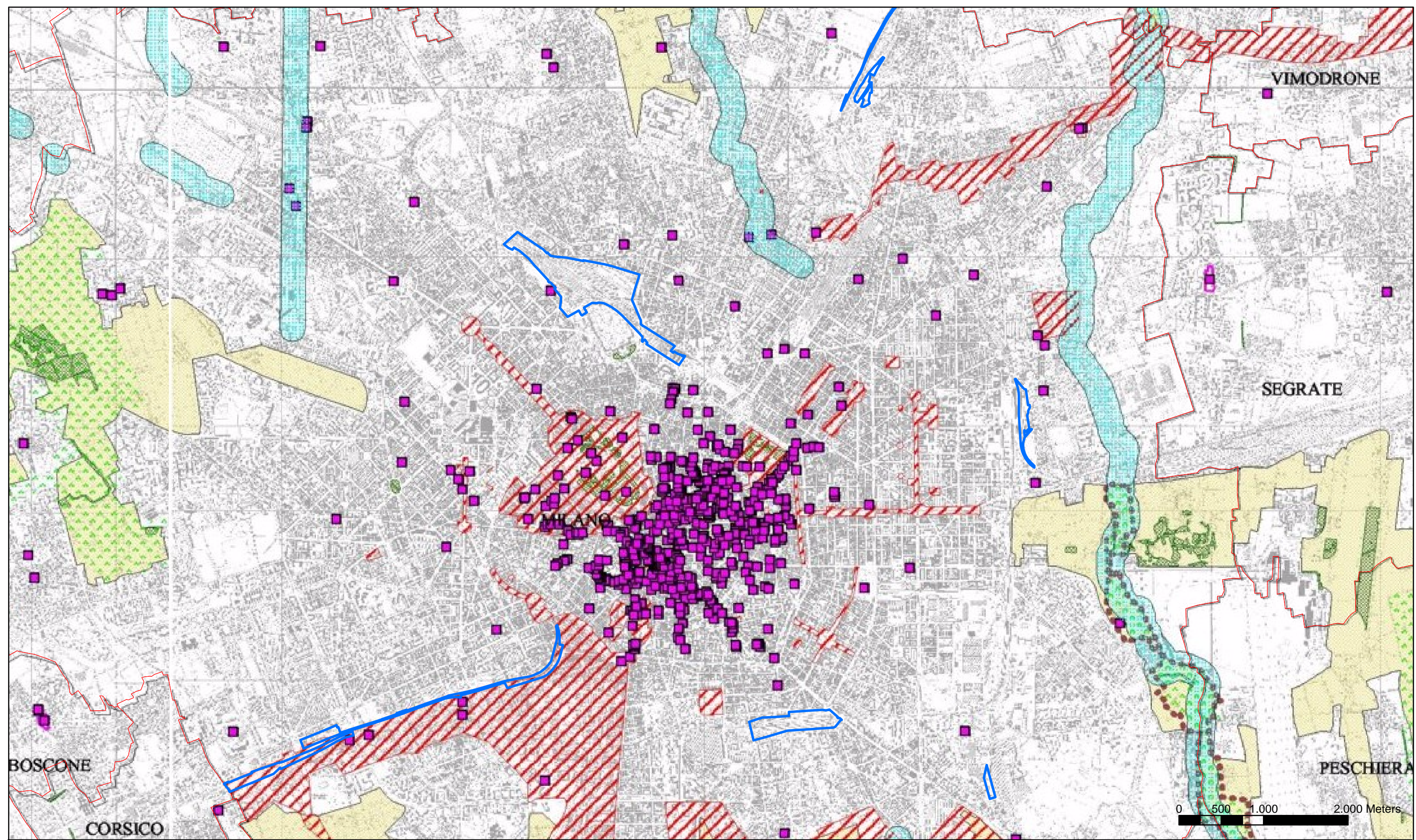


Comune  
di Milano

## ACCORDO DI PROGRAMMA AREE FERROVIARIE DISMESSE COMUNE MILANO VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

TAV. 2Db - Legenda della Rete ecologica (PTCP)





Milano



Comune  
di Milano


**ACCORDO DI PROGRAMMA AREE FERROVIARIE DISMESSE COMUNE MILANO  
VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA**

**TAV. 2Ea - Sistema dei vincoli paesistici e ambientali (PTCP)**










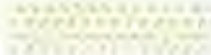
## Elementi ed ambiti vincolati ex D.Lgs.490/99

-  Beni di interesse artistico e storico - art. 2
-  Beni di interesse artistico e storico - art. 2
-  Bellezze d'insieme - art. 139
-  Fiumi e corsi d'acqua - art. 146 lett. c
-  Parchi regionali - art. 146 lett. f
-  Riserve naturali - art. 146 lett. f
-  Boschi - art. 146 lett. g
-  Usi civici - art 146 lett. h
-  Zone di interesse archeologico - art. 146 lett. m




## Sistema delle aree protette

-  Monumenti naturali - L.R. 86/83
-  Siti di Importanza Comunitaria
-  Aree naturali protette - L. 394/91
-  Parchi locali di interesse sovracomunale riconosciuti - L.R. 86/83

## Vincoli venatori ex L.R. 26/93

-  Oasi di protezione
-  Zone di ripopolamento e cattura

## Vincoli di difesa del suolo

-  Vincolo idrogeologico - R.D. 3267/23
-  Confine comunale
-  Confine provinciale

Milano



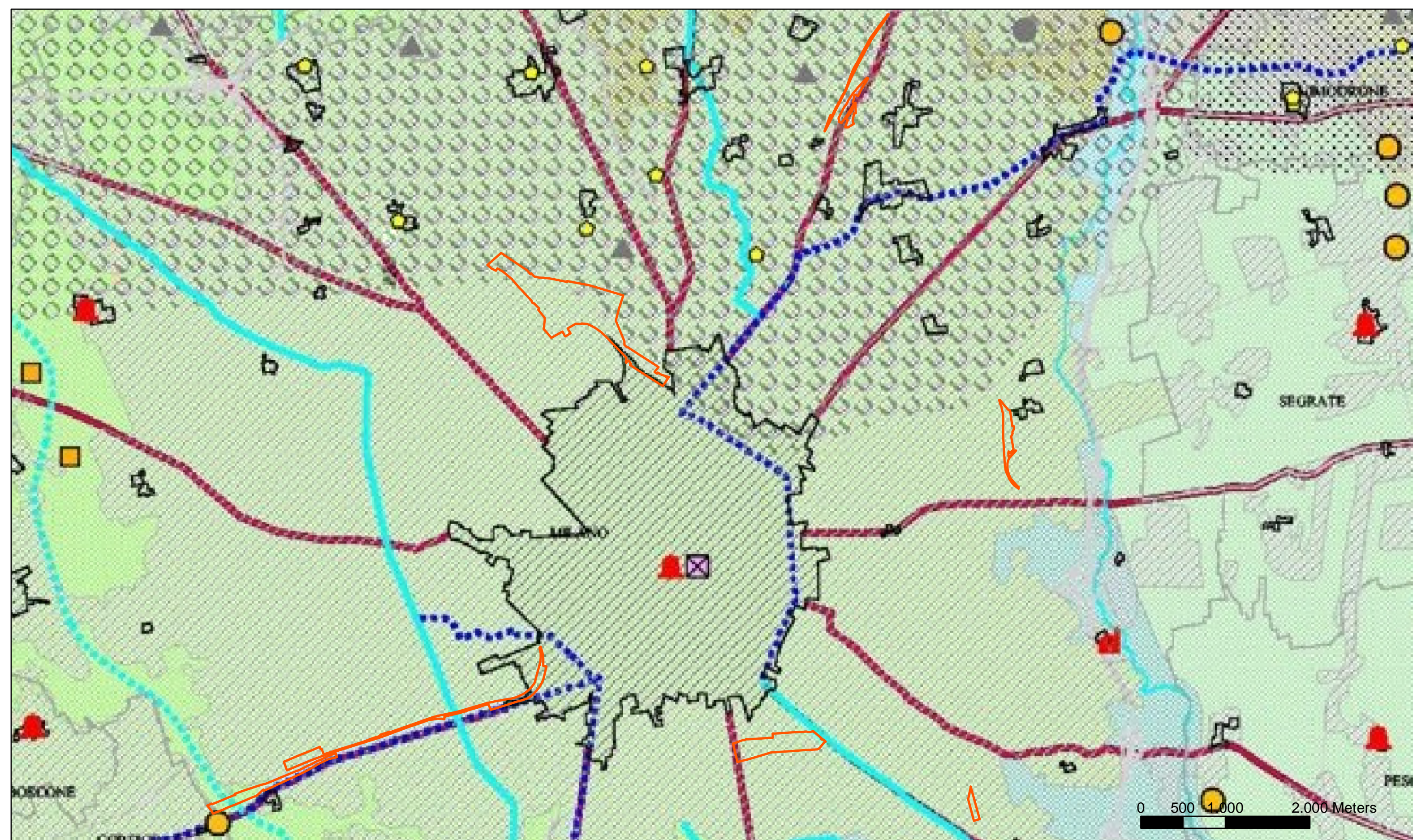
Comune  
di Milano

## ACCORDO DI PROGRAMMA AREE FERROVIARIE DISMESSE COMUNE MILANO VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

TAV. 2Eb - Legenda del Sistema dei vincoli paesistici e ambientali (PTCP)







Milano



Comune  
di Milano

**ACCORDO DI PROGRAMMA AREE FERROVIARIE DISMESSE COMUNE MILANO  
VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA**

**TAV. 2Fa - Unità paesistico-ambientali (PTCP)**











## Unità paesistico-territoriali (art. 29)






### Collina

-  Colline briantee
-  San Colombano





### Alta pianura terrazzata

-  Terrazzi antichi delle Groane e di Meda
-  Terrazzi briantee
-  Terrazzo di Trezzo
-  Terrazzo intermedio occidentale
-  Terrazzi intermedi di Bernareggio
-  Superfici terrazzate di Monza



### Alta pianura asciutta con prevalenza di colture maidicole

-  Alta pianura asciutta occidentale
-  Alta pianura asciutta dei torrenti Lura e Bozzente
-  Alta pianura asciutta centrale
-  Alta pianura asciutta brianzola
-  Alta pianura asciutta di Trezzo



### Alta pianura irrigua con prevalenza di colture foraggere e cerealicole

-  Alta pianura irrigua occidentale
-  Alta pianura irrigua occidentale in sinistra Olona
-  Alta pianura irrigua centrale
-  Alta pianura irrigua orientale

### Media pianura irrigua e dei fontanili con prevalenza di colture foraggere

-  Media pianura occidentale della fascia dei fontanili
-  Media pianura orientale della fascia dei fontanili

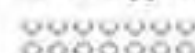



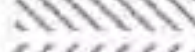
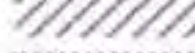
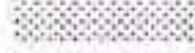




### Bassa pianura irrigua caratterizzata da risaie















-  Bassa pianura occidentale
-  Bassa pianura orientale

### Valli dei corsi d'acqua

-  Valle del Ticino
-  Valle dell'Olona e del Lambro meridionale
-  Valle del Seveso
-  Valle del Lambro a nord
-  Valli del Lambro a sud e della Vettabbia
-  Valle dell'Adda
-  Valli dei corsi d'acqua minori
-  Corso d'acqua
-  Canale
-  Naviglio

### Ambiti territoriali della memoria storica

- Lo sviluppo manifatturiero o industriale
-  l'ambito d'influenza milanese
  -  la fascia di collegamento Milano - Torino
  -  l'asse del Sempione e il bacino dell'Olona
  -  il bacino del Lambro
  -  l'asse in direzione di Lecco ed il tratto settentrionale del Molgora
  -  la fascia dei collegamenti Milano - Bergamo - Venezia
  -  la zona fluviale dell'Adda
  -  ambito di influenza della Comasina e delle Groane
  -  impianto manifatturiero o industriale
  -  fornace
  -  impianto termoelettrico o idroelettrico

-  località capo pieve
-  grangia
-  monastero o convento di fondazione anteriore al XIV secolo
-  struttura fortificata o castrum difensivo
-  luogo di battaglia militare
-  grande cascina a corte della Bassa
-  mulino da grano o pila da riso
-  polo commerciale, sede di fiera o mercato (anteriore al XIX secolo)
-  villa o parco privato storico
-  Milano centro storico
-  Urbanizzato
-  strade o percorsi storici
-  Confine comunale
-  Confine provinciale

Milano

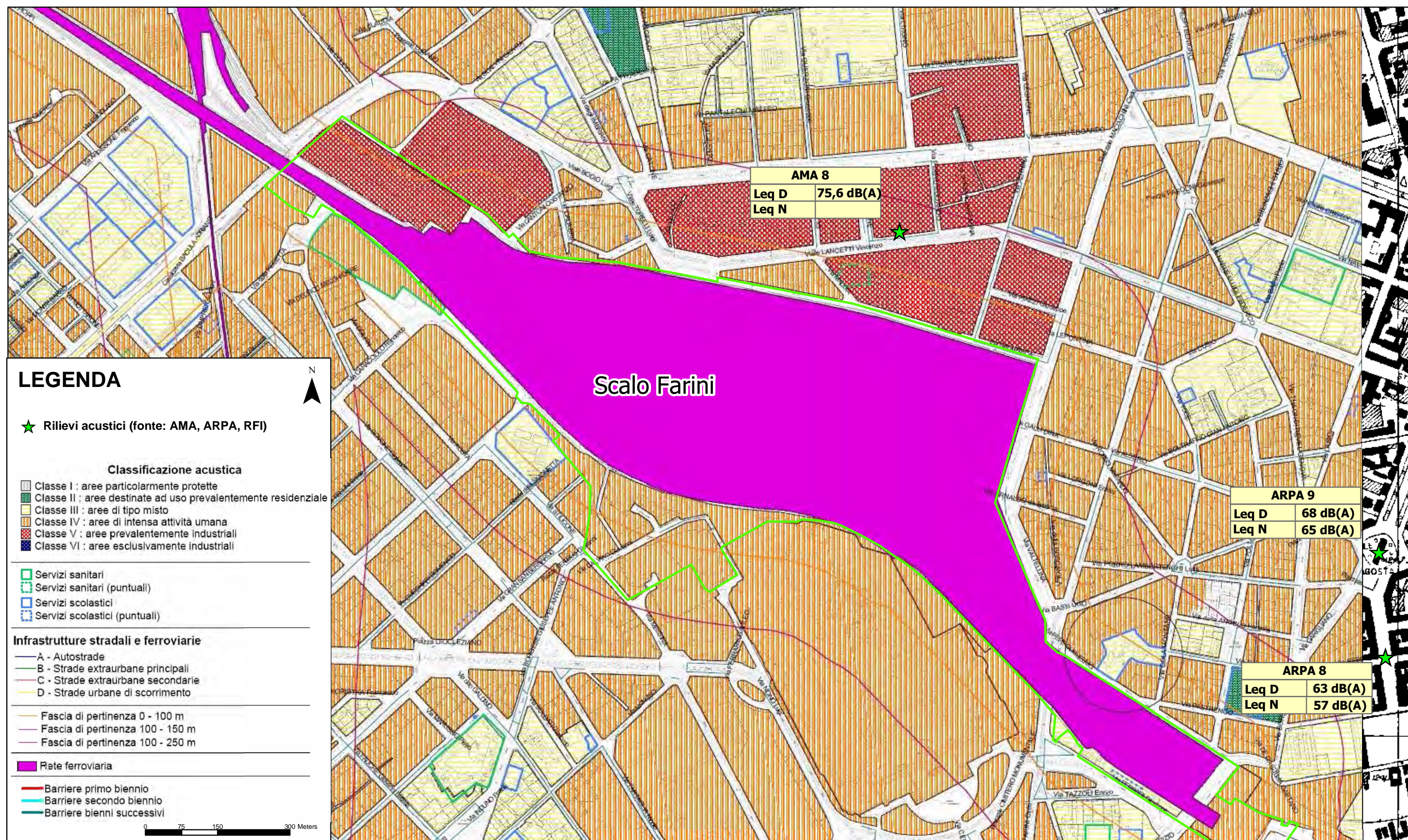


Comune di Milano

## ACCORDO DI PROGRAMMA AREE FERROVIARIE DISMESSE COMUNE MILANO VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

TAV. 2Fb - Legenda delle Unità paesistico-ambientali (PTCP)





Milano



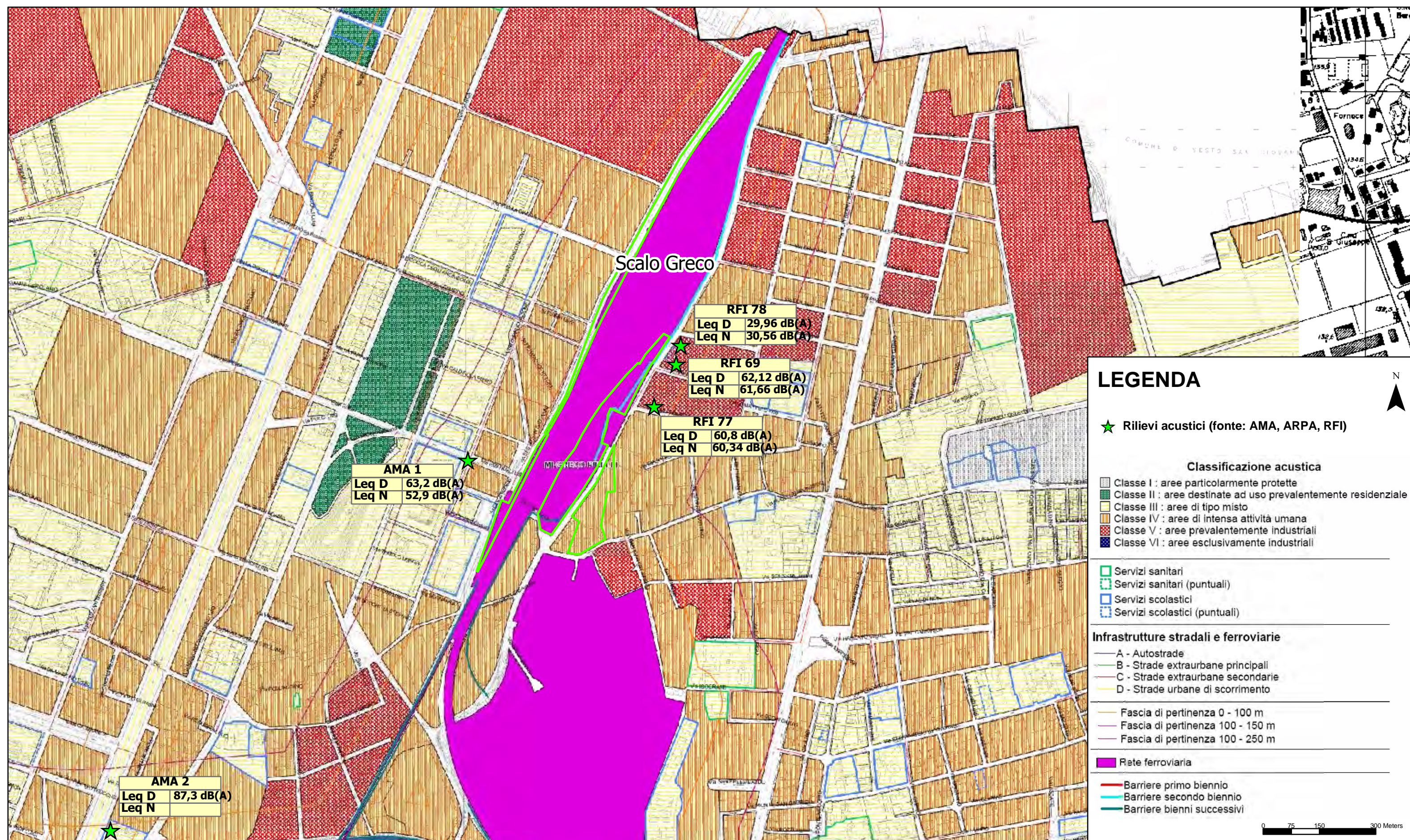
Comune  
di Milano

**ACCORDO DI PROGRAMMA AREE FERROVIARIE DISMESSE COMUNE MILANO  
VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA**

**TAV. 4a - Zonizzazione acustica e punti di indagine fonometrica  
Scalo Farini**







Milano



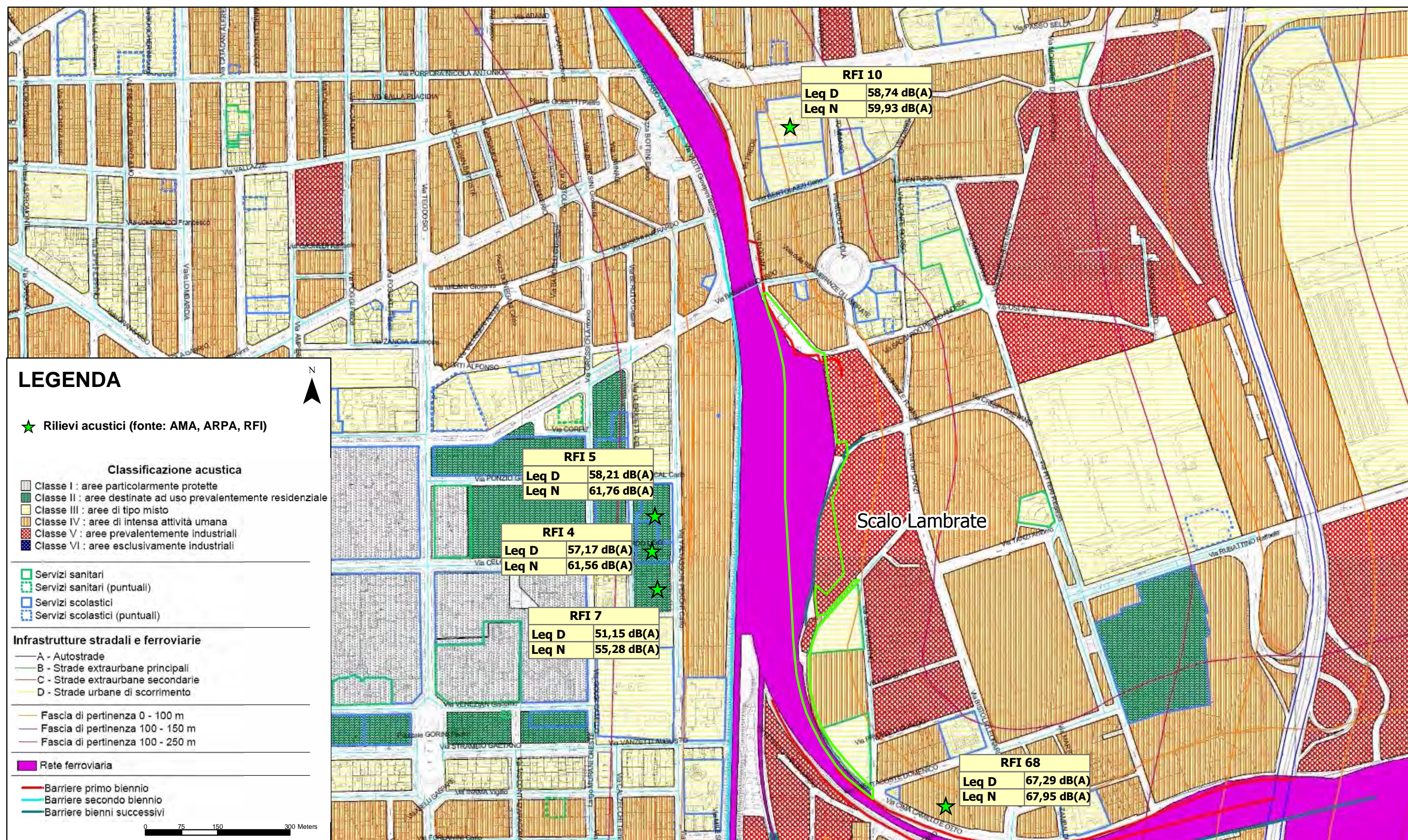
Comune  
di Milano

## ACCORDO DI PROGRAMMA AREE FERROVIARIE DISMESSE COMUNE MILANO VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

TAV. 4b - Zonizzazione acustica e punti di indagine fonometrica  
Scalo Greco







Milano



Comune  
di Milano

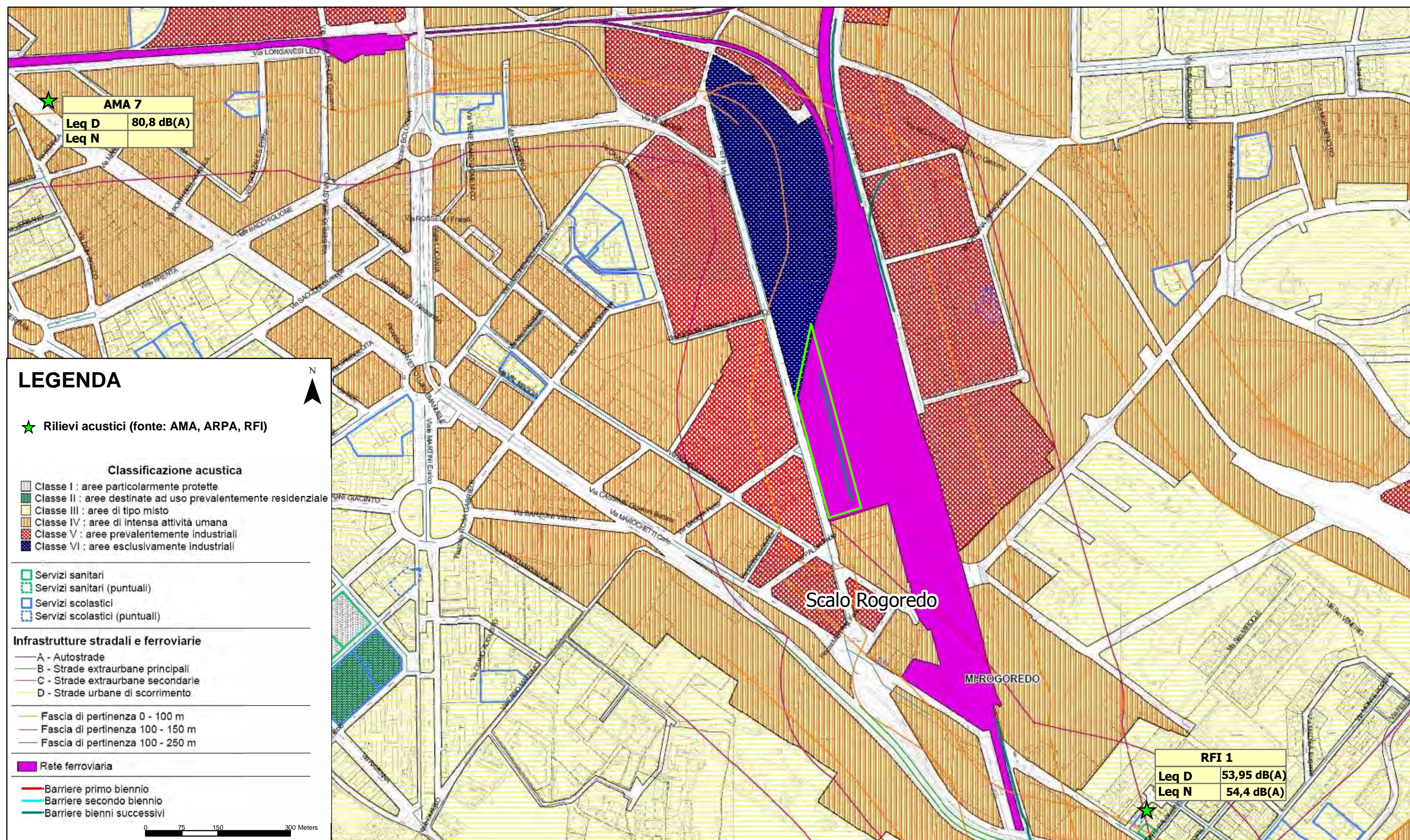
## ACCORDO DI PROGRAMMA AREE FERROVIARIE DISMESSE COMUNE MILANO VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### TAV. 4c - Zonizzazione acustica e punti di indagine fonometrica Scalo Lambrate



Ingegneria dell'Ambiente





Milano



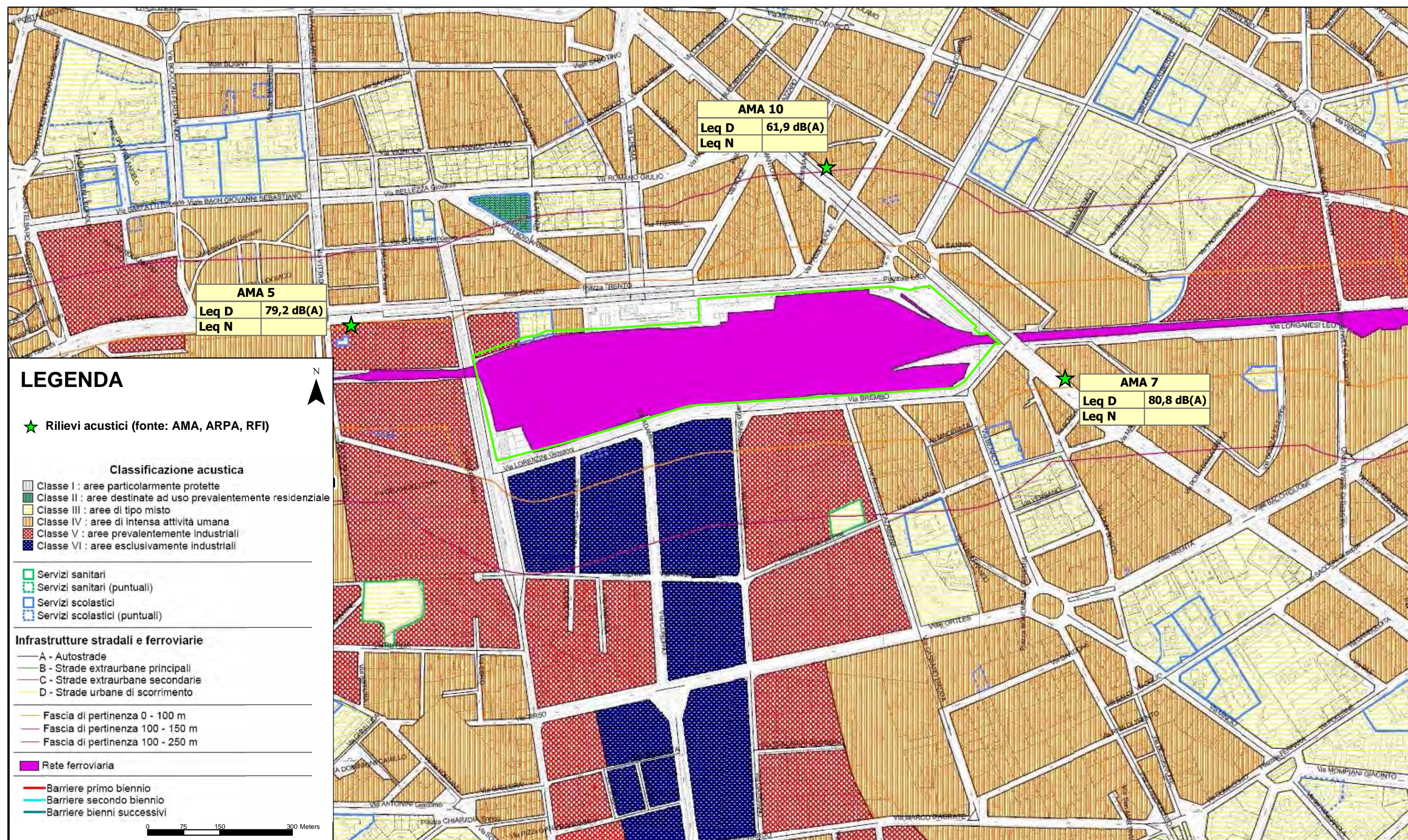
Comune  
di Milano

## ACCORDO DI PROGRAMMA AREE FERROVIARIE DISMESSE COMUNE MILANO VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### TAV. 4d - Zonizzazione acustica e punti di indagine fonometrica Scalo Rogoredo







Milano



Comune  
di Milano

**ACCORDO DI PROGRAMMA AREE FERROVIARIE DISMESSE COMUNE MILANO  
VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA**

**TAV. 4e - Zonizzazione acustica e punti di indagine fonometrica  
Scalo Porta Romana**





# LEGENDA

★ Rilievi acustici (fonte: AMA, ARPA, RFI)

## Classificazione acustica

- Classe I : aree particolarmente protette
- Classe II : aree destinate ad uso prevalentemente residenziale
- Classe III : aree di tipo misto
- Classe IV : aree di intensa attività umana
- Classe V : aree prevalentemente industriali
- Classe VI : aree esclusivamente industriali

- Servizi sanitari
- Servizi sanitari (puntuali)
- Servizi scolastici
- Servizi scolastici (puntuali)

## Infrastrutture stradali e ferroviarie

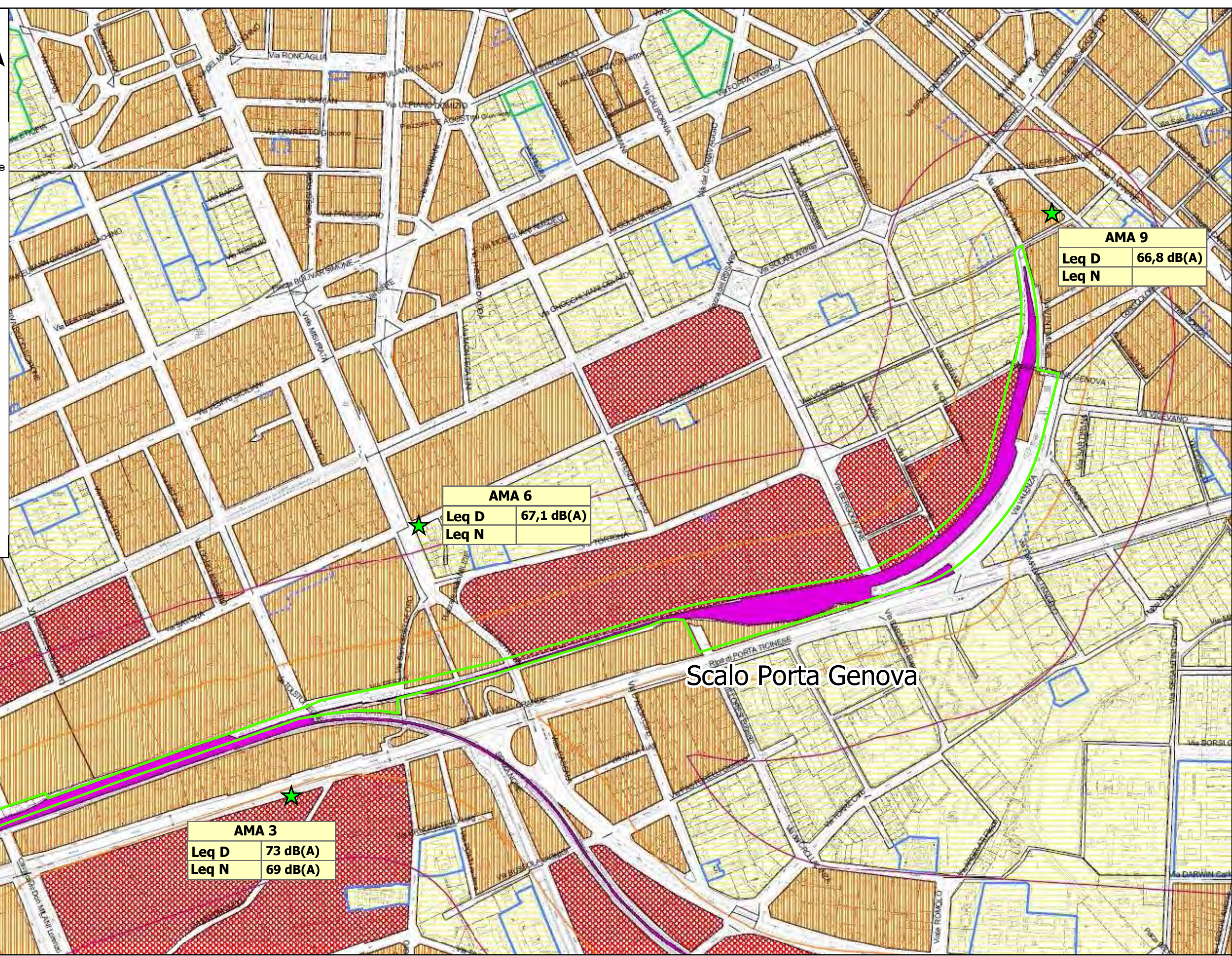
- A - Autostrade
- B - Strade extraurbane principali
- C - Strade extraurbane secondarie
- D - Strade urbane di scorrimento

- Fascia di pertinenza 0 - 100 m
- Fascia di pertinenza 100 - 150 m
- Fascia di pertinenza 100 - 250 m

■ Rete ferroviaria

- Barriere primo biennio
- Barriere secondo biennio
- Barriere bienni successivi

0 75 150 300 Meters



<b>AMA 9</b>	
Leq D	66,8 dB(A)
Leq N	

<b>AMA 6</b>	
Leq D	67,1 dB(A)
Leq N	

<b>AMA 3</b>	
Leq D	73 dB(A)
Leq N	69 dB(A)

Scalo Porta Genova



# LEGENDA

★ Rilievi acustici (fonte: AMA, ARPA, RFI)

## Classificazione acustica

- Classe I : aree particolarmente protette
- Classe II : aree destinate ad uso prevalentemente residenziale
- Classe III : aree di tipo misto
- Classe IV : aree di intensa attività umana
- Classe V : aree prevalentemente industriali
- Classe VI : aree esclusivamente industriali

- Servizi sanitari
- Servizi sanitari (puntuali)
- Servizi scolastici
- Servizi scolastici (puntuali)

## Infrastrutture stradali e ferroviarie

- A - Autostrade
- B - Strade extraurbane principali
- C - Strade extraurbane secondarie
- D - Strade urbane di scorrimento

- Fascia di pertinenza 0 - 100 m
- Fascia di pertinenza 100 - 150 m
- Fascia di pertinenza 100 - 250 m

Rete ferroviaria

- Barriere primo biennio
- Barriere secondo biennio
- Barriere bienni successivi

0 75 150 300 Meters

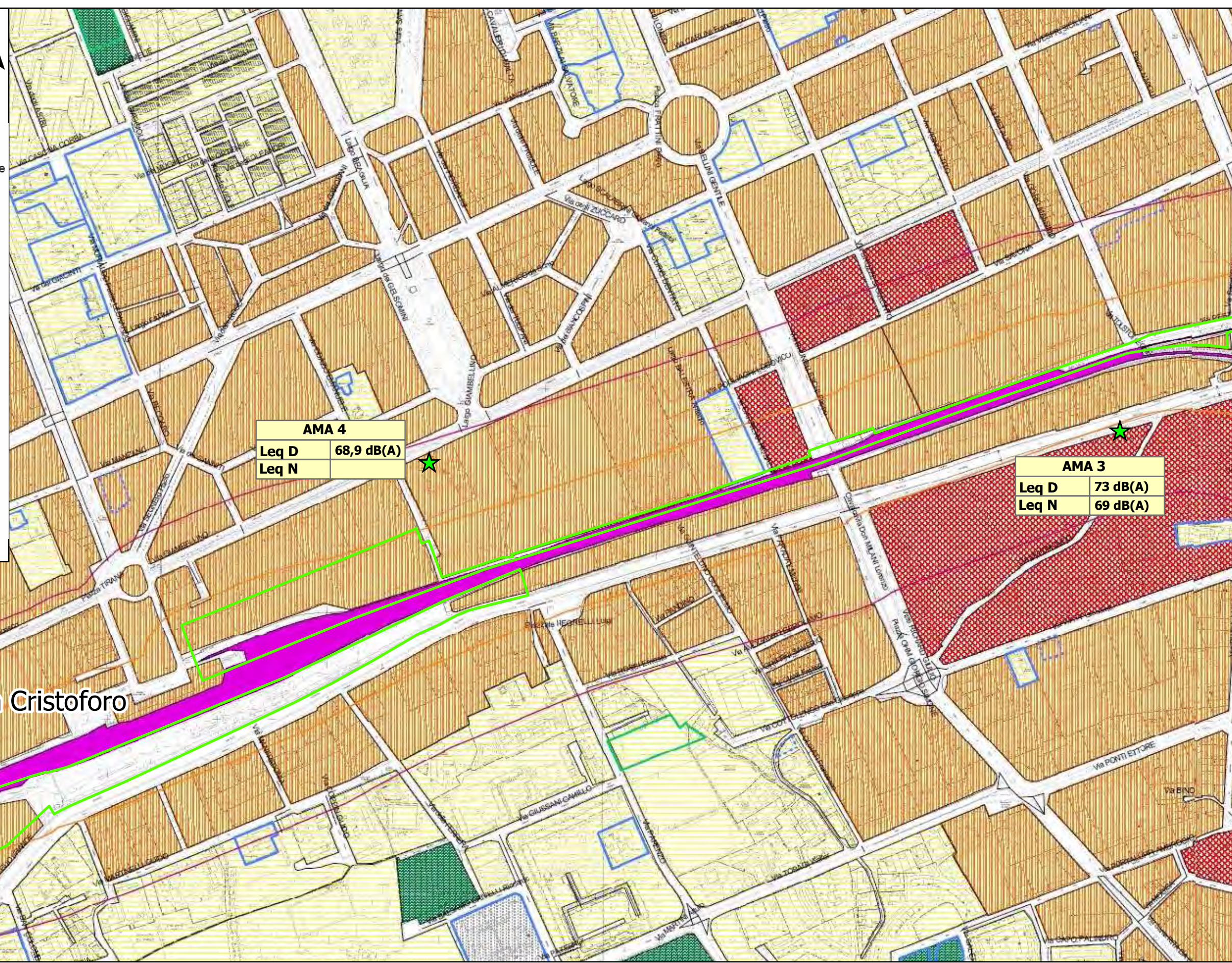
## ACCORDO DI PROGRAMMA AREE FERROVIARIE DISMESSE COMUNE MILANO VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

Milano

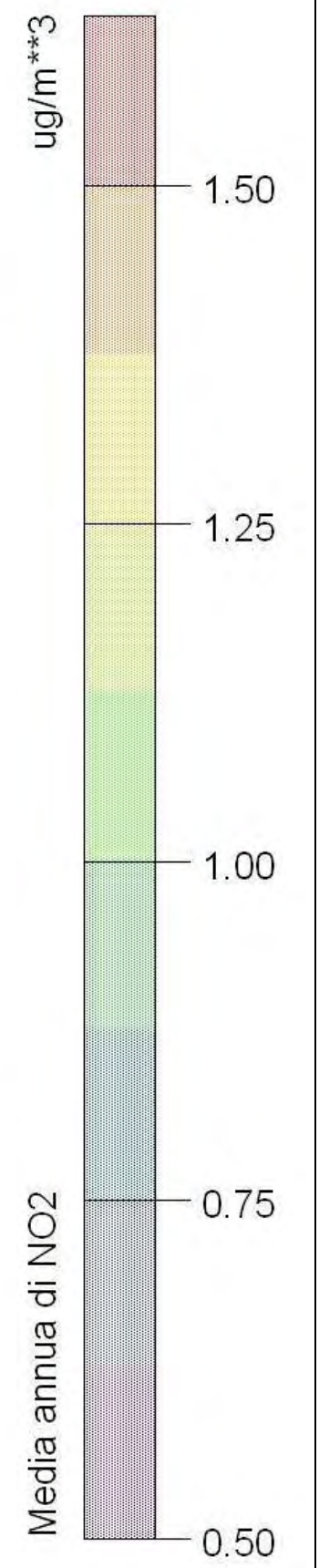
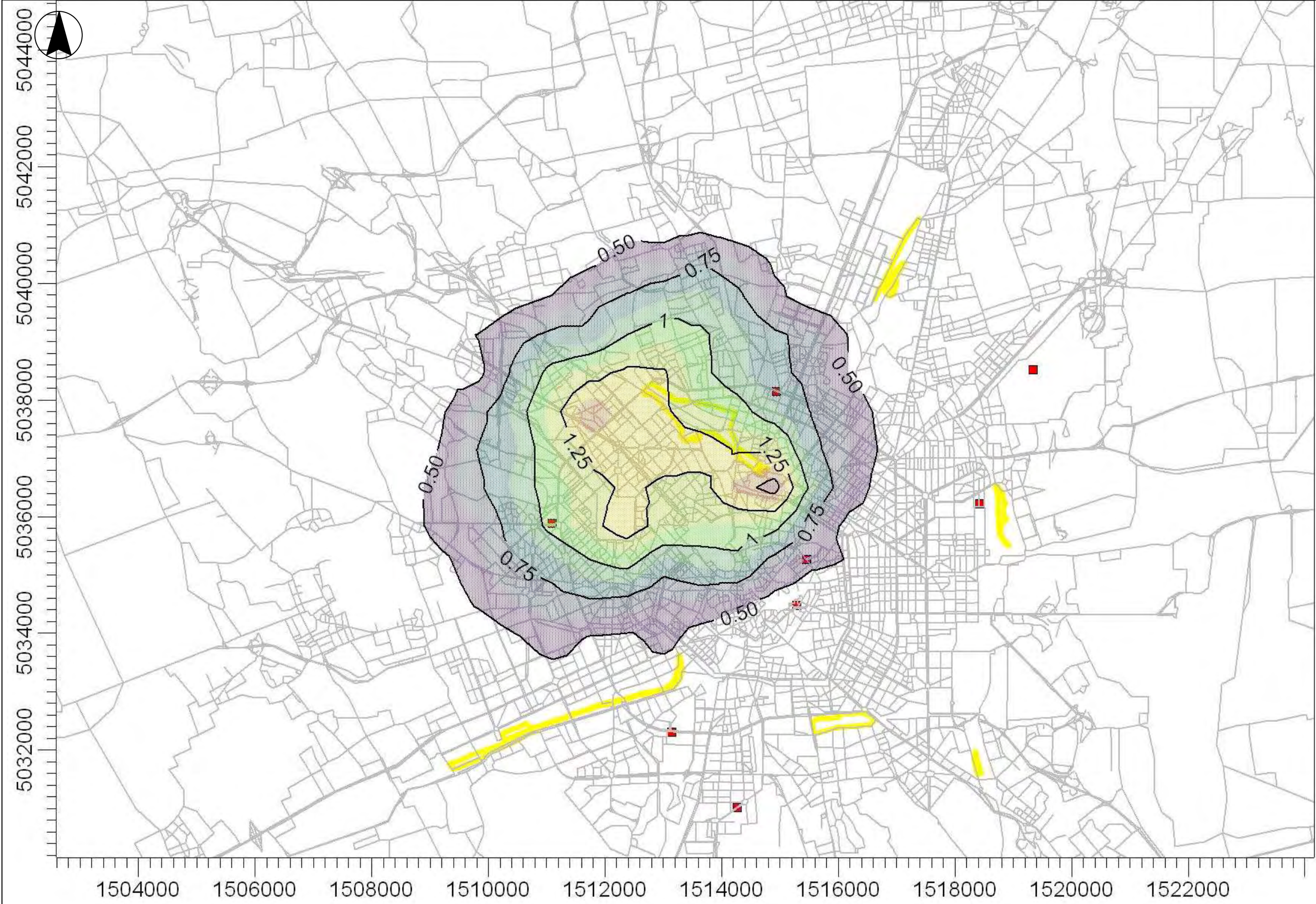


Comune  
di Milano


TAV. 4g - Zonizzazione acustica e punti di indagine fonometrica  
Scalo San Cristoforo







**LEGENDA**

	Rete stradale comunale		Centraline qualità dell'aria Milano
	Perimetri scali		

**Sorgente:** Traffico aggiuntivo

**Input Meteo:** dati orari stazione meteo di Rodano 2008

**Inquinante:** NO2

**Parametro:** Media annua

**Unità di misura:**  $\mu\text{g}/\text{m}^3$

**Limite qualità dell'aria**  
D.M. 60/02 - Valore limite annuale al 2010 per la protezione della salute umana - 40  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  di NO2

ACCORDO DI PROGRAMMA AREE FERROVIARIE DISMESSE COMUNE MILANO

VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

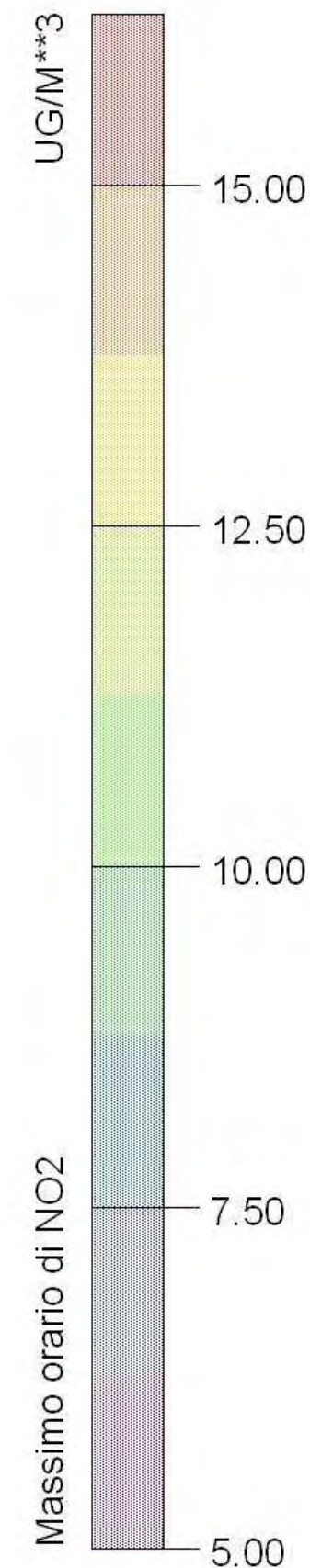
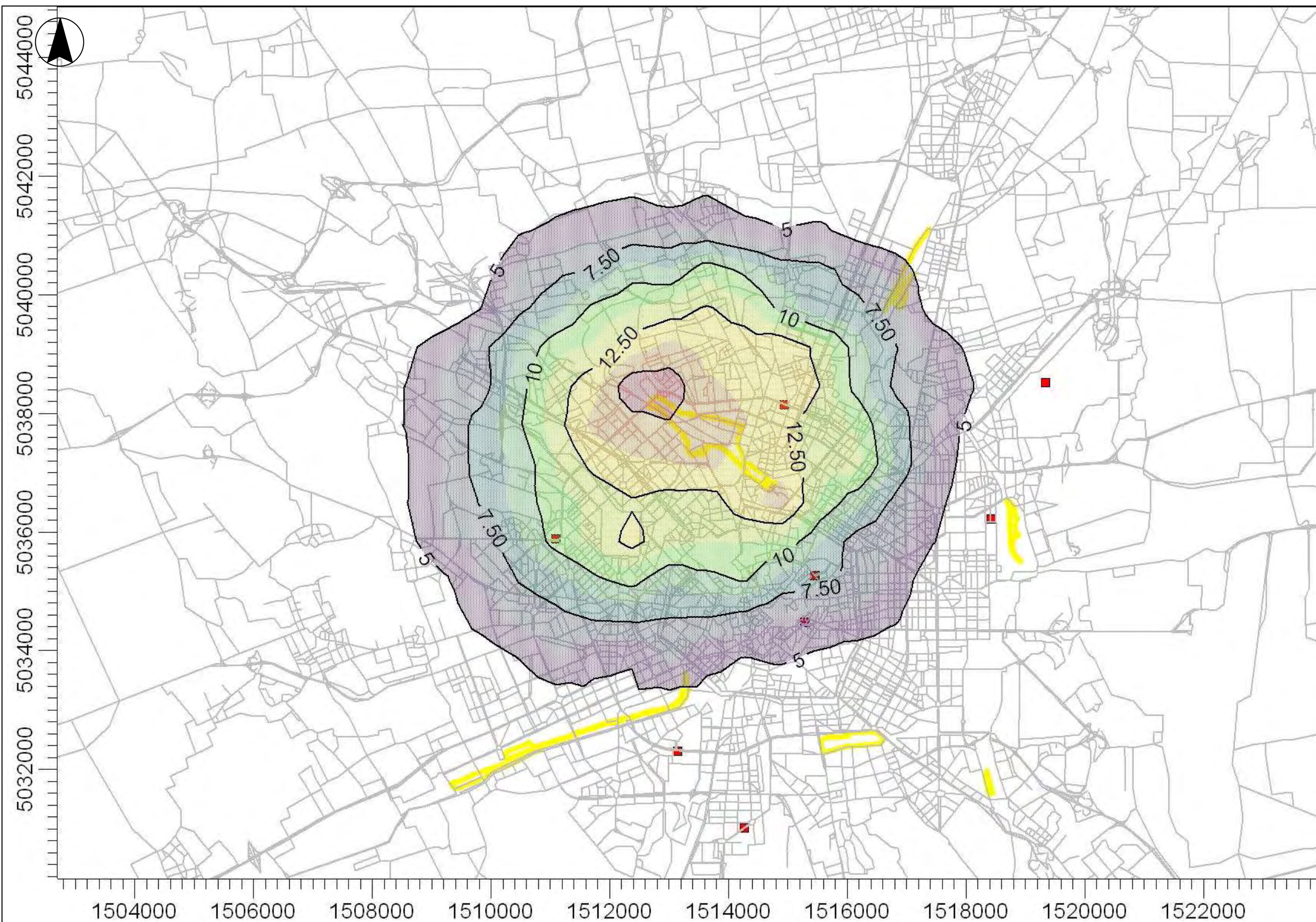
TAVOLA 5.a  
Rev. 1- 30/04/2009



Ingegneri dell'Ambiente

P348/08





**LEGENDA**

Rete stradale comunale

Centraline qualità dell'aria Milano

Perimetri scali

**Sorgente:** Traffico aggiuntivo

**Inquinante:** NO2

**Input Meteo:** dati orari stazione meteo di Rodano 2008

**Parametro:** Massimo orario  
**Unità di misura:** µg/m<sup>3</sup>

**Limite qualità dell'aria**  
D.M. 60/02 - Valore limite orario al 2010 per la protezione della salute umana – 200 µg/m<sup>3</sup> di NO2 da non superare più di 18 volte per anno civile

ACCORDO DI PROGRAMMA AREE FERROVIARIE DISMESSE COMUNE MILANO

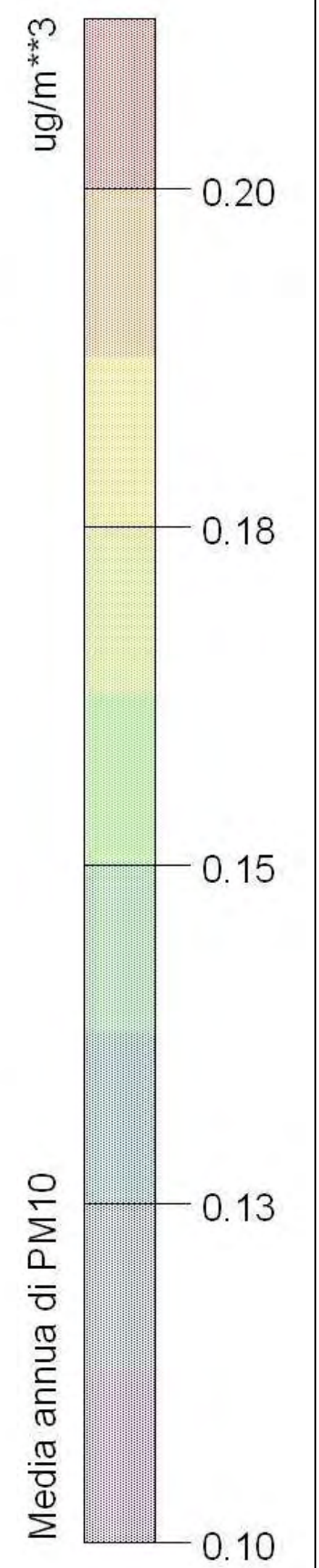
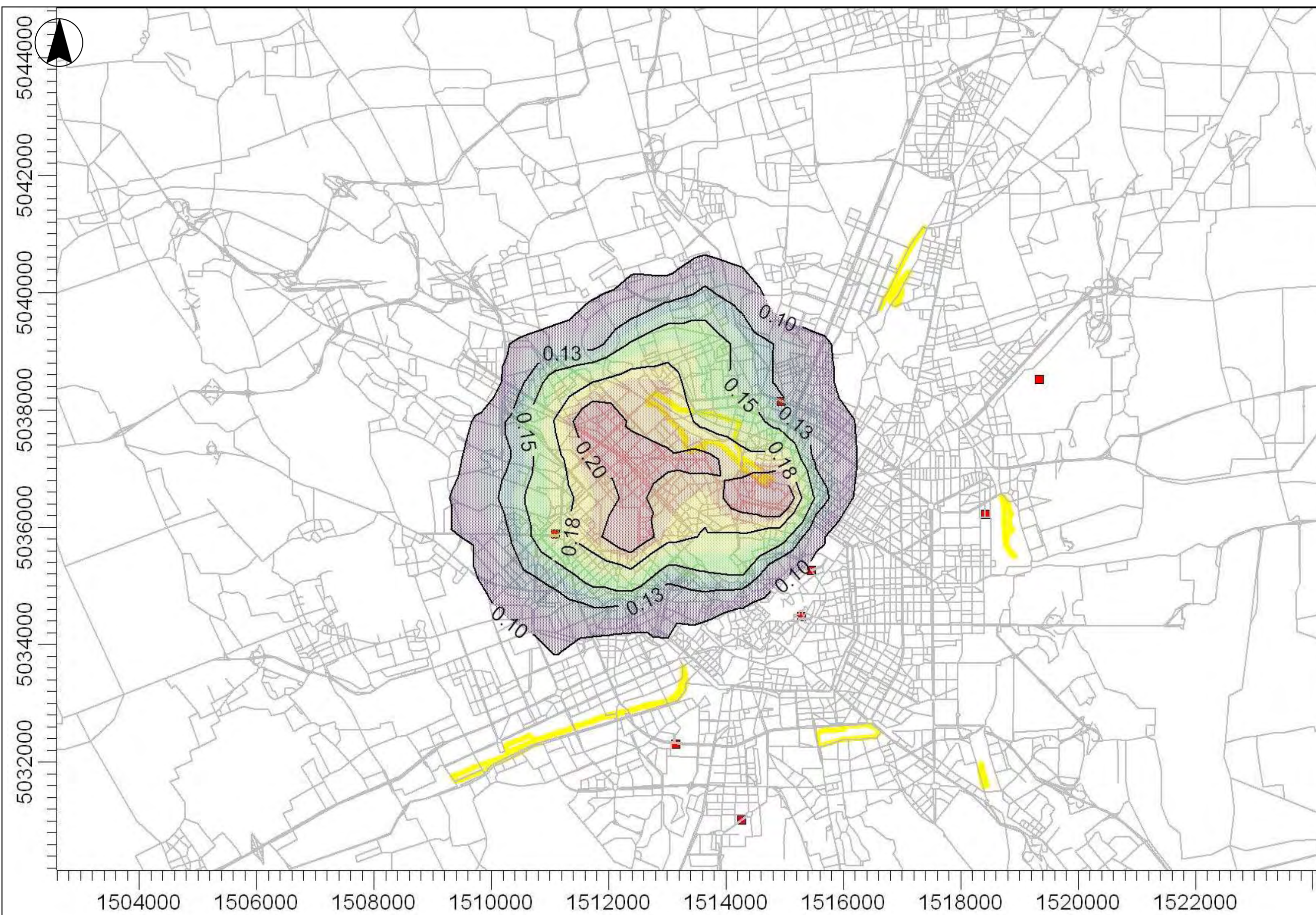
VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

TAVOLA 5.b  
Rev. 1- 30/04/2009






P348/08





**LEGENDA**


	Rete stradale comunale		Centraline qualità dell'aria Milano
	Perimetri scali		

<b>Sorgente:</b> Traffico aggiuntivo
<b>Input Meteo:</b> dati orari stazione meteo di Rodano 2008

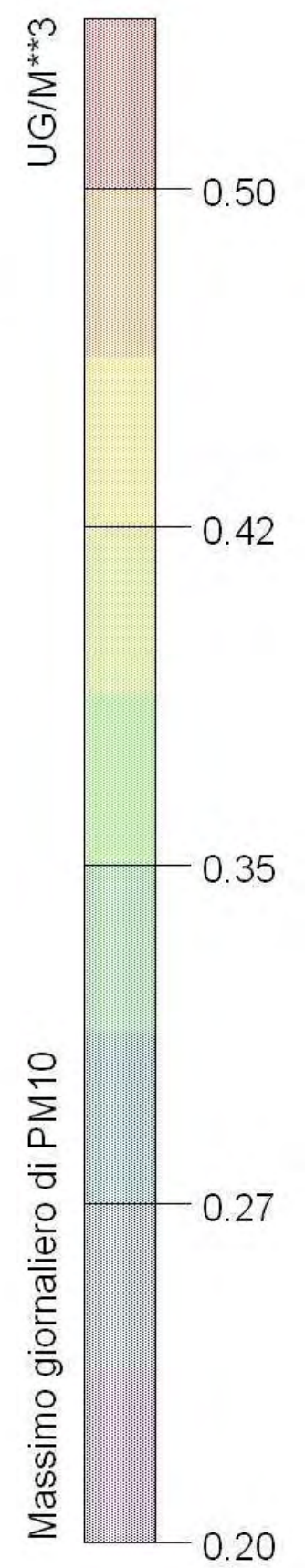
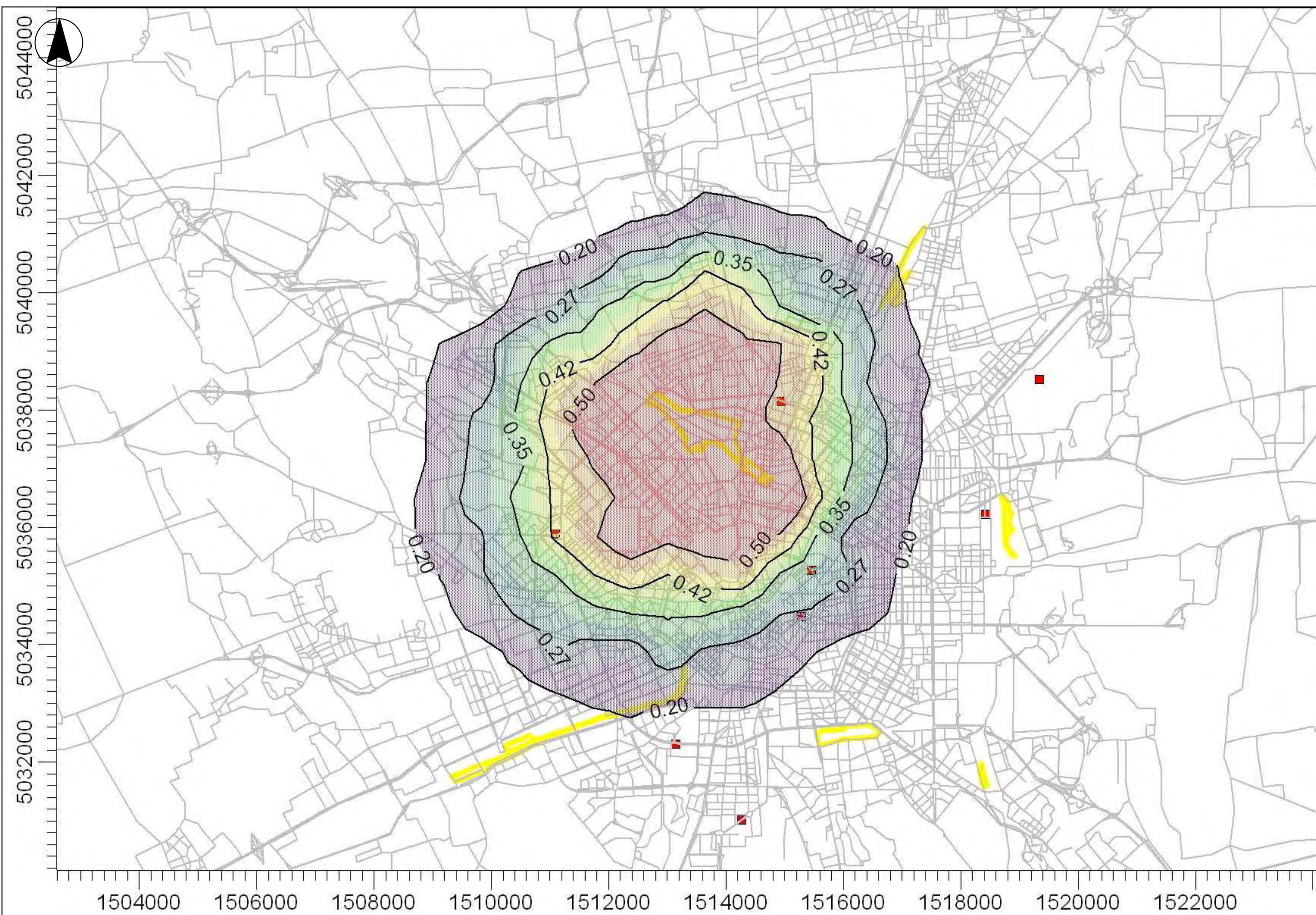
<b>Inquinante:</b> PM10
<b>Parametro:</b> Media annuale
<b>Unità di misura:</b> µg/m <sup>3</sup>

<b>Limite qualità dell'aria</b> D.M. 60/02 - Valore limite annuale per la protezione della salute umana - 40 ug/m <sup>3</sup> di PM10
---




ACCORDO DI PROGRAMMA AREE FERROVIARIE DISMESSE COMUNE MILANO  VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA
--

TAVOLA 5.c Rev. 1- 30/04/2009

P348/08





**LEGENDA**

	Rete stradale comunale		Centraline qualità dell'aria Milano
	Perimetri scali		

<b>Sorgente:</b> Traffico aggiuntivo
<b>Input Meteo:</b> dati orari stazione meteo di Rodano 2008

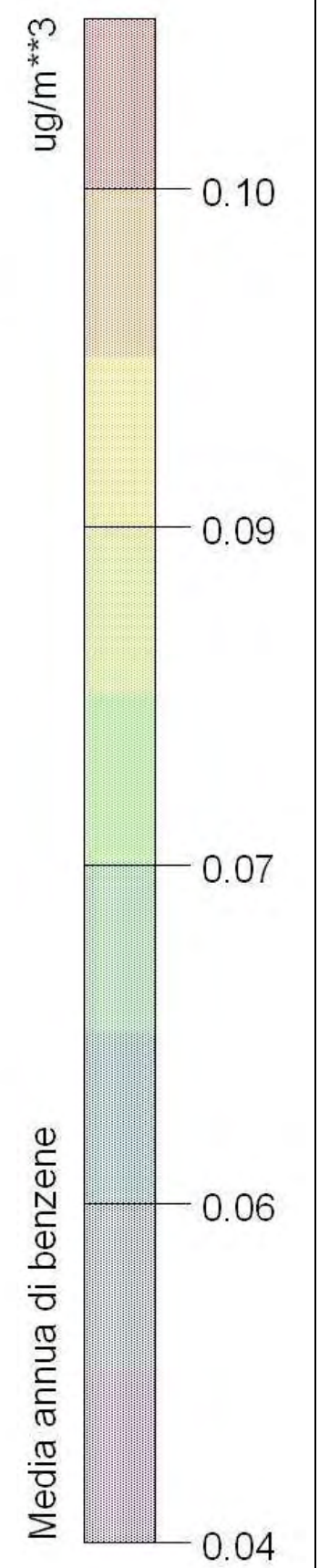
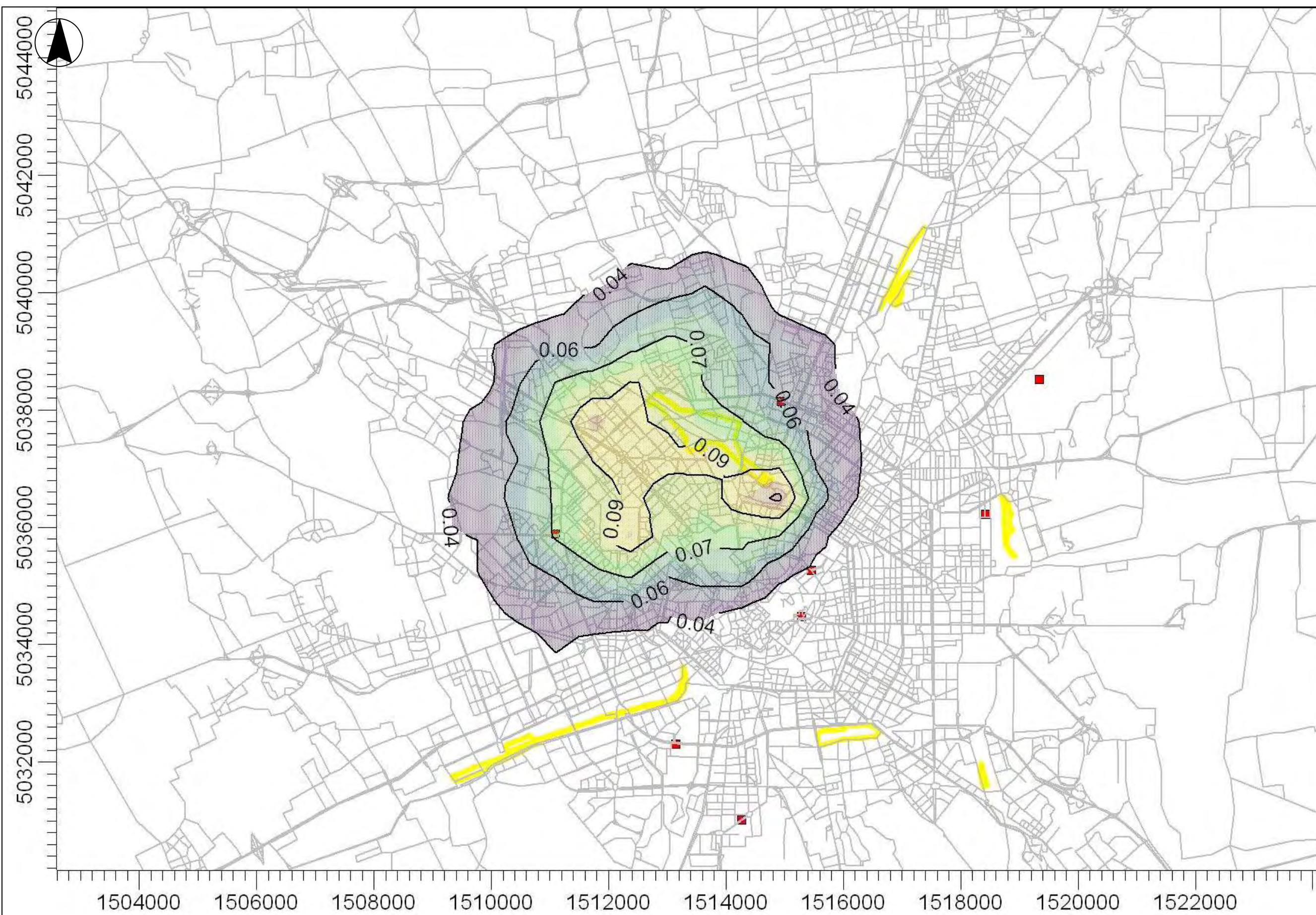
<b>Inquinante:</b> PM10
<b>Parametro:</b> Massimo giornaliero
<b>Unità di misura:</b> $\mu\text{g}/\text{m}^3$

**Limite qualità dell'aria**  
 D.M. 60/02 - Valore limite giornaliero per la protezione della salute umana – 50  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  di PM10 da non superare più di 35 volte per anno civile




ACCORDO DI PROGRAMMA  
 AREE FERROVIARIE DISMESSE  
 COMUNE MILANO

VALUTAZIONE AMBIENTALE  
 STRATEGICA





**LEGENDA**


	Rete stradale comunale		Centraline qualità dell'aria Milano
	Perimetri scali		

<b>Sorgente:</b> Traffico aggiuntivo
<b>Input Meteo:</b> dati orari stazione meteo di Rodano 2008

<b>Inquinante:</b> C6H6
<b>Parametro:</b> Media annuale
<b>Unità di misura:</b> µg/m <sup>3</sup>

<b>Limite qualità dell'aria</b> D.M. 60/02 - Valore limite annuale al 2010 per la protezione della salute umana - 5 µg/m <sup>3</sup>
--

ACCORDO DI PROGRAMMA AREE FERROVIARIE DISMESSE COMUNE MILANO  VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA
--

TAVOLA 5.e Rev. 1- 30/04/2009   <small>Ingegneria dell'Ambiente</small>
P348/08