

DIREZIONE CENTRALE PIANIFICAZIONE URBANA E ATTUAZIONE P.R.  
**SETTORE PIANIFICAZIONE E PROGETTAZIONE URBANA**  
*Servizio Mobilità e Infrastrutture*

**PROPOSTA DI VARIANTE AL P.R.G. VIGENTE (approvato dalla G.R.L. con deliberazione N. 29471 in data 26.02.1980) AI SENSI DELLA L.R. 23/97 (ART.2, comma 2, lettera a), RELATIVA AL PROGETTO STRADALE DELL'ITINERARIO DI COLLEGAMENTO BUCCINASCO – CORSICO – V.LE FAENZA TRA VIA BUCCINASCO E VIA CHIODI.**

**RELAZIONE**

Agosto 2003  
GR/LD/st

La presente proposta di Variante ha come oggetto l'adeguamento delle previsioni di PRG al progetto stradale del collegamento tra la Via Faenza e Via Buccinasco elaborato dal Settore Strade Parcheggi e Segnaletica e compreso nel vigente Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2003-2005.

Tale proposta, in coerenza con le previsioni del P.G.T.U. e del P.U.M., ridefinisce l'attuale tracciato di PRG deviandolo più a nord in corrispondenza ed in continuità di Via Chiodi in modo da salvaguardare l'ampliamento del parco Teramo previsto da apposita Variante adottata dal C.C. in data 9.6.03 e per garantire la continuità delle aree a verde verso Buccinasco comprese nel Parco Sud.

A questo proposito sarà particolarmente curato l'inserimento paesaggistico - ambientale della strada e la progettazione degli spazi a verde lungo il percorso.

Tale nuovo tracciato utilizza nella prima tratta il sedime dell'esistente Via Chiodi continuando verso ovest fino a connettersi con la Via Buccinasco e con la nuova viabilità proveniente dal nuovo sovrappasso di Via Giordani, la cui realizzazione è compresa nelle opere del PRU "Lorenteggio-Gonin".

Le caratteristiche progettuali della strada prevedono due corsie per senso di marcia separate da un ampio parterre centrale a verde ed una pista ciclabile verso il lato sud fino alla Roggia Carleschina e verso l'abitato di Ronchetto sul Naviglio fino all'incrocio con Via F. Santi, dove riprende il tracciato lato sud.

La strada locale di accesso a Ronchetto sul Naviglio risulta essere separata dall'itinerario principale da un'ampia fascia a verde.

Il progetto prevede, inoltre, la realizzazione di parcheggi pubblici a raso lungo la via Enna ed il suo prolungamento lungo la nuova via compresa tra la via Martinelli e la stessa via Enna.

La realizzazione di tale viabilità servirà ad alleggerire il traffico lungo la via Lodovico il Moro, rendendo più vivibile la zona lungo il Naviglio e l'abitato di Ronchetto.

Con la presente proposta di Variante s'intende inoltre declassare tale viabilità prevista nel PRG vigente come classe C (comprensoriale), a D1 (urbana primaria), garantendone in tal modo una realizzazione con caratteristiche di tipo urbano.

Inoltre verrà eliminata dal PRG la simbologia di viabilità relativa al tracciato precedente.