

COMUNE DI MILANO

COMMISSARIATO PER L'EMERGENZA DEL TRAFFICO E DELLA

MOBILITA' NELLA CITTÀ' DI MILANO

APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO CONCERNENTE LE OPERE DI COLLEGAMENTO TRA VIA TOFFETTI E VIA VARSAVIA, IL COMPLETAMENTO DELLA VIABILITÀ LOCALE TRA VIA SULMONA E VIA TOFFETTI (LOTTO 4° STRADA STATALE PAULLESE) E PREDISPOSIZIONE DELLE OPERE DI SOTTOPASSO ALLA SS PAULLESE IN CORRISPONDENZA DEL BIVIO FERROVIARIO TRECCA E ROGOREDO, NONCHE' APPROVAZIONE E DEPOSITO DELLA RELATIVA VARIANTE AL P.R.G. VIGENTE, AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DELL'ART. 25, COMMI 1 E 3 DELLA L.R. 12/2005 E DEGLI ARTT. 2, COMMA 2 LETT. A) E 3 DELLA L.R. 23/1997.

IL COMMISSARIO DELEGATO

per l'emergenza del traffico e della mobilità nella città di Milano

- Visto il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 15/11/2001, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 269 del 19/11/2001, con il quale è stato dichiarato lo stato di emergenza determinatosi nel settore del traffico e della mobilità nella città di Milano fino al 31/12/2003, successivamente prorogato con il D.P.C.M. 19/11/2003, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 3 del 5/1/2004, fino al 31/12/2004 e con il D.P.C.M. 23/12/2004, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 304 del 29/12/2004, fino al 31/12/2005;

- Vista l'ordinanza del Ministro dell'Interno n. 3171 del 28/12/2001, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale n. 1 del 2/1/2002, con la quale il Sindaco di Milano è stato nominato Commissario Delegato per l'attuazione degli interventi volti a fronteggiare detta emergenza;
- Visto il combinato disposto dell'art. 25, commi 1 e 3 della L.R. 12/2005 e degli artt. 2, comma 2 lett. a) e 3 della L.R. 23/1997;
- Considerato che, con proprio provvedimento n. 337 del 14/9/2004, è stata adottata la Variante al P.R.G. vigente relativa alle aree interessate dalla realizzazione delle opere pubbliche concernenti il collegamento tra Via Toffetti e Via Varsavia, il completamento della viabilità locale tra Via Sulmona e Via Toffetti (Lotto 4° strada statale Paullese), nonché la predisposizione delle opere di sottopasso alla SS Paullese in corrispondenza del bivio ferroviario Trecca e Rogoredo,

AVVISA

che, con proprio provvedimento n. 486 in data 21/9/2005, è stato approvato il progetto definitivo relativo alle opere di collegamento tra Via Toffetti e Via Varsavia, al completamento della viabilità locale tra Via Sulmona e Via Toffetti (Lotto 4° Strada Statale Paullese) e la predisposizione delle opere di sottopasso a detta viabilità, in corrispondenza del bivio ferroviario Trecca e Rogoredo, nonché la relativa Variante al P.R.G. vigente, ai sensi del combinato disposto dell'art. 25, commi 1 e 3 della L.R. 12/2005 e degli artt. 2, comma 2 lett. a) e 3 della L.R. 23/1997.

La copia conforme di detto provvedimento, unitamente agli atti ed agli elaborati che ne costituiscono parte integrante, sono depositati a far tempo dal

21 DIC. 2005

..... presso il Settore Sportello Urbanistico - 9° piano - nel Pa-

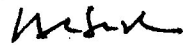
lazzo Comunale di Via Pirelli n. 39 e rimarranno in visione al pubblico per

il periodo previsto dalla legge.

Milano, **14 DIC. 2005**
.....

IL COMMISSARIO DELEGATO

(Gabriele Albertini)



IL DIRETTORE DI SETTORE

Arch. Giovanni Oggioni

