

INDICE DEI CONTENUTI

- 1. INQUADRAMENTO DELL'AREA DI INTERVENTO E DESCRIZIONE DEL PROGETTO**
- 2. INQUADRAMENTO NORMATIVO E LIMITI DI RIFERIMENTO**
- 3. RILIEVI DI RUMORE E DI TRAFFICO: RISULTATI**
- 4. METODI DI VALUTAZIONE ESIMULAZIONE DEL CLIMA ACUSTICO**
 - 4.1 Metodi di Valutazione
 - 4.2 Simulazione del clima acustico
- 5. RISULTATI DELLE SIMULAZIONI E DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI DI PROTEZIONE ACUSTICA DA ADOTTARE**
- 6. EFFETTI ACUSTICI DEL P.I.I. SULLE AREE LIMITROFE**

INDICE DELLE FIGURE

Figura 1.1	Destinazione d'uso dei fabbricati previsti dal PII
Figura 2.1	Classificazione acustica prevista dal CST sulla base della classificazione funzionale delle strade allo stato di fatto
Figura 2.2	Classificazione acustica prevista dal CST sulla base della classificazione funzionale delle strade (Previsioni PGTU di Milano al 2010)
Figura 3.1	Postazioni di rilievo fonometrico Studio CST
Figura 3.2	Risultati rilievi fonometrici diurni
Figura 3.3	Risultati rilievi fonometrici notturni
Figura 5.1	Simulazione fase progettuale Giornata feriale tipo – Ora di punta del mattino
Figura 5.2	Simulazione fase progettuale Giornata feriale tipo – Ora di punta della sera
Figura 5.3	Simulazione fase progettuale Giornata feriale tipo – Periodo notturno

INDICE DELLE TABELLE

Tabella 3.1	Comune di Milano: PII Tabacchi
Tabella 3.2	Tabella di sintesi dei rilievi fonometrici di breve durata Conteggi classificati del traffico durante i rilievi fonometrici
Tabella 4.1	Flussi di traffico utilizzati nel Modello (ora di punta diurna)
Tabella 4.2	Flussi di traffico utilizzati nel Modello (ora di punta sera)
Tabella 4.3	Flussi di traffico utilizzati nel Modello (ora di punta notturna)