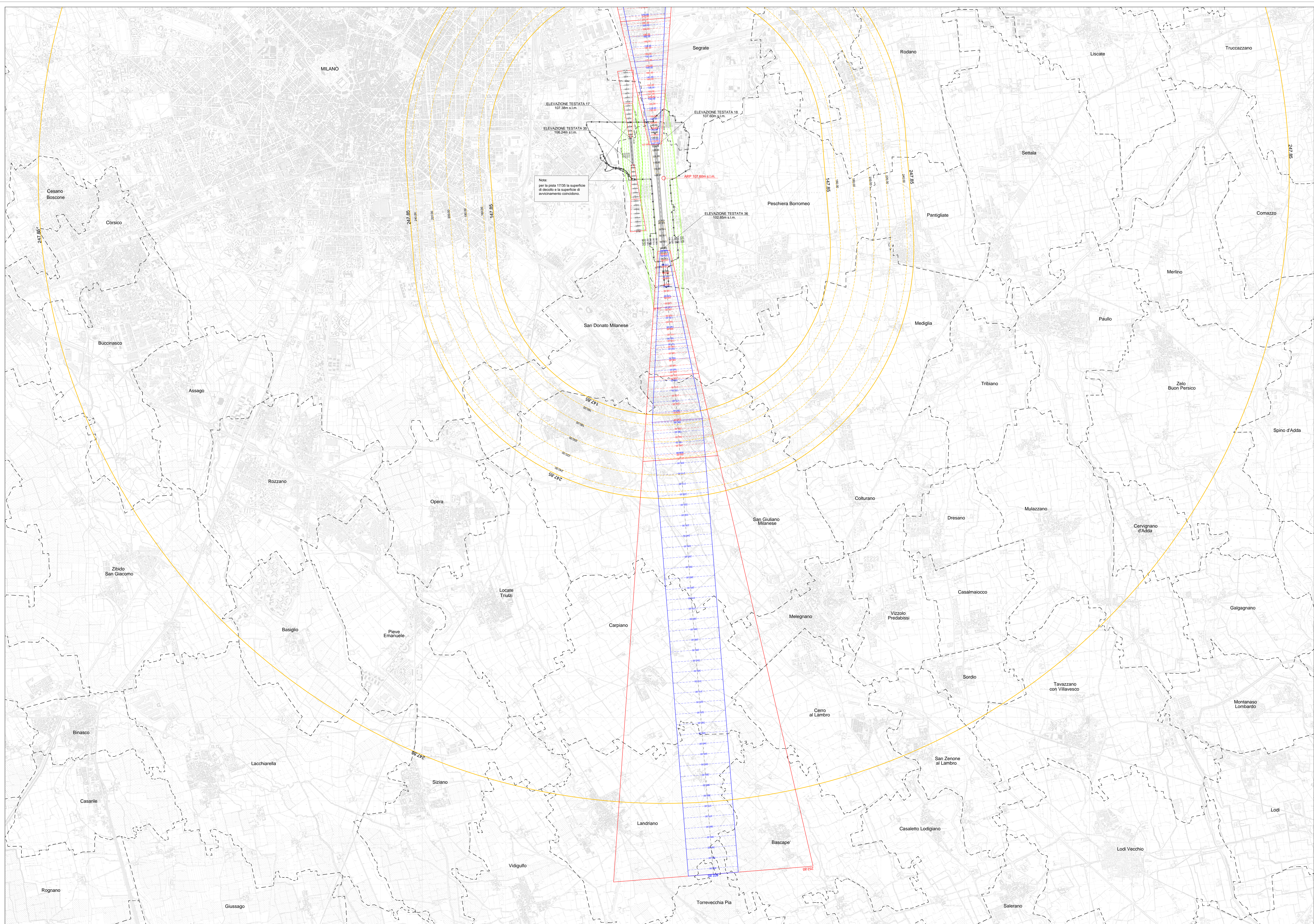
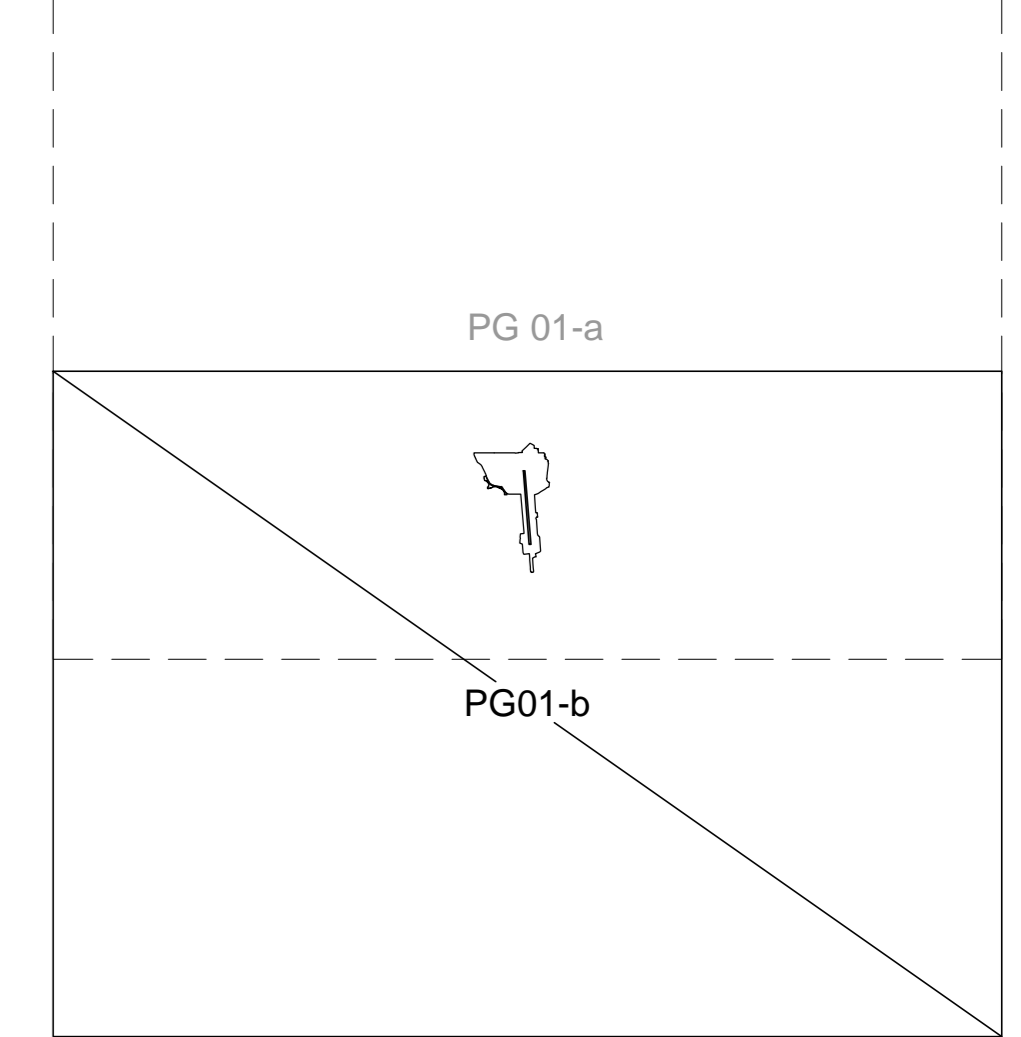


QUADRO D'UNIONE DELLE TAVOLE



Note:  
per la pista 17/35 la superficie di decollo e la superficie di avvicinamento coincidono.

LEGENDA

- SUPERFICIE DI SALITA AL DECOLLO
- SUPERFICIE DI SALITA AL DECOLLO LINEE DI ISOLIVELLO ALTIMETRICO - 5m -
- SUPERFICIE DI AVVICINAMENTO
- SUPERFICIE DI AVVICINAMENTO LINEE DI ISOLIVELLO ALTIMETRICO - 5m -
- SUPERFICIE DI TRANSIZIONE
- SUPERFICIE DI TRANSIZIONE LINEE DI ISOLIVELLO ALTIMETRICO - 10m -
- SUPERFICIE DI ATTERRAGGIO INTERRUTO
- SUPERFICIE DI ATTERRAGGIO INTERRUTO LINEE DI ISOLIVELLO ALTIMETRICO - 5m -
- SUPERFICIE CONICA E ORIZZONTALE INTERNA ED ESTERNA
- SUPERFICIE CONICA CURVE DI ISOLIVELLO ALTIMETRICO - 20m -
- LIMITE DEL SEDIME AEROPORTUALE
- CONFINI COMUNALI

NOME DELL'AEROPORTO: "Enrico Forlanini"  
 CODICE ALFANUMERICO ICAO: 4D (max wing span 48 m)  
 TIPOLOGIA OPERAZIONI: Aeroporto aperto al traffico civile (aviazione commerciale e generale)



AEROPORTO DI MILANO LINATE

MAPPE DI VINCOLO  
 LIMITAZIONI RELATIVE AGLI OSTACOLI E AI PERICOLI PER LA NAVIGAZIONE AEREA  
 (Art. 707 comma 1,2,3,4 Codice della Navigazione)

PIANIMETRIA GENERALE CON SUPERFICIE DI DELIMITAZIONE OSTACOLI

TAV. N. PG01-b MAPPA DI VINCOLO TERRITORIALE

scala: 1:25.000  
 data: Novembre 2010  
 rev.: Luglio 2011

SOCIETA' DI GESTIONE:



Società per Azioni  
 Esercizio Aeroportuale  
 Aeroporto di Milano  
 20090 Segrate, Milano  
 www.staeroportuale.it

PROGETTISTA INCARICATO:

PIANIFICAZIONE AEROPORTUALE

APPROVATO DA ENAC:

n. 00510P/PMV del 15.09.2011

POST HOLDER DELLA PROGETTAZIONE:

DIREZIONE INFRASTRUTTURE

IL DIRETTORE OPERATIVITA':

Ing. Franco Conte

DISTANZE DICHIARATE DELLE PISTE DI VOLO

Designazione nvy	TORA	TODA	ASDA	LDA
18 - completa	2.442	2.502	2.442	2.442
18 - start point A	2.000	2.060	2.000	-
36 - completa	2.442	2.502	2.442	2.442
17 - completa	601	601	601	601
35 - completa	601	601	601	601