



Comune di  
Milano

Direzione Mobilità  
Area Pianificazione e Programmazione Mobilità

## ORDINANZA DEL SINDACO

**Oggetto: Divieto di accesso e circolazione dinamica nella Zona a Traffico Limitato Area B. Integrazione e modifica alla disciplina di Area B, a seguito della Deliberazione di Giunta Comunale n. 1260 del giorno 21.09.2023.**

### IL SINDACO

#### Visti:

- l'articolo 7 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n°285 e s. m. i., nonché le norme del relativo Regolamento D.P.R. 16 dicembre 1992 n°495 e s. m. i.;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 del 02.08.2018 e s.m.i. avente ad oggetto "Ridefinizione del perimetro della Zona Traffico Limitato istituita con Deliberazione di Giunta Comunale n. 2927/2011 riprogettata con Deliberazione di Giunta Comunale n. 1055/2015 e con Deliberazione di Giunta Comunale n. 58/2016. Regolamentazione della circolazione dei veicoli superiori a 12 metri di lunghezza e trasportanti merci pericolose. Approvazione della disciplina viabilistica low emission zone denominata "Area B" e successive modificazioni e integrazioni;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 971 del giorno 11.07.2023 avente ad oggetto "Integrazione e modifica alla disciplina viabilistica della Zona a Traffico Limitato denominata "Area B" istituita con Deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 e s.m.i.. Divieto di accesso e circolazione dinamica dei veicoli, o complessi di veicoli, categorie M2, M3, N2 ed N3 non dotati di sistemi avanzati capaci di rilevare la presenza di pedoni e ciclisti situati in prossimità della parte anteriore del veicolo o sul lato del marciapiede e di emettere un segnale di allerta, nonché privi di adesivo di segnalazione della presenza dell'angolo cieco, al fine di evitare la collisione";
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 1260 del 21.09.2023 avente ad oggetto "Integrazione e modifica della disciplina viabilistica della Zona a Traffico Limitato "Area B". Misure accompagnatorie in relazione al divieto di accesso e circolazione dinamica dei veicoli adibiti al trasporto persone (M1) alimentati a gasolio classe Euro 5. Approvazione in via definitiva di misure relative al divieto di accesso dei veicoli adibiti al trasporto persone (M1) alimentati a gasolio classe Euro 5 diretti ai parcheggi di interscambio. Divieto di accesso e circolazione dinamica dei veicoli, o complessi di veicoli, categorie M2 ed N2 privi di adesivo di segnalazione della presenza dell'angolo cieco. Integrazione e modifica della disciplina viabilistica della Zona a Traffico Limitato Cerchia dei Bastioni "Area C". Misure accompagnatorie in relazione al divieto di accesso e circolazione dinamica dei veicoli adibiti al trasporto persone alimentati a gasolio classe Euro 5. Misure accompagnatorie in relazione al divieto di accesso e circolazione dinamica dei veicoli adibiti al trasporto cose e agli autobus non adibiti al trasporto pubblico locale" e successive modifiche ed integrazioni; l'Ordinanza n. 1906/2021 del 30.09.2021 avente ad oggetto "Disciplina per l'accesso di veicoli nella Zona a Traffico Limitato denominata "Area B", in vigore a partire dal 5 ottobre 2021" e successive modifiche ed integrazioni;
- l'Ordinanza n. 1014/2023 del 17.07.2023, avente ad oggetto "Divieto di accesso e circolazione dinamica nella Zona a Traffico Limitato Area B. Integrazione e modifica alla disciplina di Area B, a seguito della Deliberazione di Giunta Comunale n. 971 del giorno 11 luglio 2023"

- l'Ordinanza n. 1906/2021 del 30.09.2021, avente ad oggetto "Disciplina per l'accesso di veicoli nella Zona a Traffico Limitato denominata "Area B", in vigore a partire dal 5 ottobre 2021" e s.m.i.;;
- le motivazioni ed i contenuti indicati nei suddetti provvedimenti che qui si intendono integralmente richiamati.

**Dato atto che** con Deliberazione di Giunta Comunale n. 1260/2023, sopra richiamata, l'Amministrazione Comunale, rilevato che continuano a verificarsi sul territorio comunale milanese incidenti, anche mortali, che vedono coinvolti ciclisti quali utenti vulnerabili della strada e mezzi pesanti, ha ritenuto necessario introdurre, a partire dal giorno 1° ottobre 2023, il divieto di accesso e circolazione dinamica nella ZTL "Area B", dalle ore 07.30 alle ore 19.30, dal lunedì al venerdì, dei giorni feriali, per i veicoli, o complessi di veicoli, categorie M2 ed N2 non muniti di apposito adesivo di segnalazione della presenza dell'angolo cieco, ferme le limitazioni ambientali di cui all'Allegato 3 della D.G.C. 1366/2018, e fermo tutto quanto previsto dalla già richiamata D.G.C. 971/2023 per i sistemi avanzati capaci di rilevare la presenza di pedoni e ciclisti in prossimità del veicolo.

**Tutto ciò premesso**, si rende necessario provvedere ad attuare le misure indicate nella Deliberazione di Giunta n. 1260/2023 del 21.09.2023 e pertanto

## ORDINA

a integrazione e modifica della disciplina di "Area B" di cui all'Ordinanza n. 1906/2021 del 30.09.2021, così come modificata dall'Ordinanza n. 1014/2023 del 17.07.2023, il divieto di accesso e circolazione dinamica nella ZTL "Area B", a decorrere dal giorno 1° ottobre 2023, dalle ore 07:30 alle ore 19:30, dal lunedì al venerdì, dei giorni feriali, ferme le limitazioni previste dall'Allegato n. 2 dell'Ordinanza n. 1906/2021 del 30.09.2021, per i veicoli o complessi di veicoli, categoria M2 ed N2 non muniti di apposito adesivo di segnalazione della presenza dell'angolo cieco.

Restano confermate tutte le prescrizioni previste dall'Ordinanza n. 1014/2023 del 17.07.2023.

L'inosservanza delle prescrizioni previste dalla presente ordinanza è punita ai sensi della normativa del vigente Codice della Strada.

La presente Ordinanza MODIFICA ed INTEGRA le Ordinanze n. 1014/2023 del 17.07.2023 e n. 1906/2021 del 30.09.2021.

### II DIRETTORE DI AREA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE

#### MOBILITÀ

Arch. Marco Cassin

*(Firmato digitalmente)*



p. IL SINDACO  
L'ASSESSORA

Arianna Censi

*(Firmato digitalmente)*



Avverso il presente provvedimento è ammesso:

- ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Lombardia entro 60 giorni ai sensi del D. Lgs. 104/2010 e s.m.i.;
- ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni ai sensi del D.P.R. 24 novembre 1971 n. 1199.

Tutti i termini di impugnazione decorrono dalla pubblicazione del presente provvedimento all'albo pretorio.